

UCHWAŁA NR 616/VIII/53/2023
RADY MIEJSKIEJ KONSTANCIN-JEZIORNA

z dnia 8 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 4 ust. 1 i art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 z późn. zm.) Rada Miejska Konstancin-Jeziorna uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, stosowaną przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr 586/VIII/49/2022 Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna 23 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 13761).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Gminy Konstancin-Jeziorna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Agata Wilczek

Uzasadnienie

do uchwały nr 616/VIII/53/2023 Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna z dnia 8 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży oraz uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do przedszkola, szkoły lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego. Obowiązek ten zgodnie z art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Natomiast zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 180 z późn. zm.).

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5) zostały ustalone nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do celów służbowych, które nie mogą być wyższe niż:

„1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15zł”.

Przedmiotowa uchwała zgodnie z przepisami prawa będzie stanowiła akt prawa miejscowego i z tego względu, z uwagi na przepis art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 z późn. zm.), powinna ona wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku urzędowym danego województwa.

Natomiast art. 5 ww. ustawy stwierdza, iż jest możliwe nadanie mocy wstecznej aktowi normatywnemu, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Jak wielokrotnie podkreślono w orzecznictwie, wsteczna moc prawa może dotyczyć ewentualnie tylko przyznania prawa.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.