

UCHWAŁA NR 249/VII/19/2016
RADY MIEJSKIEJ KONSTANCIN-JEZIORNA

z dnia 13 kwietnia 2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie przez Gminę Konstancin-Jeziorna pomocy rzeczowej na rzecz Powiatu Piaseczyńskiego.

Na podstawie art. 10 ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz.1515 ze zm.) oraz art. 216 ust.2 pkt.5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 885 ze zm.), Rada Miejska Konstancin-Jeziorna uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża zgodę na udzielenie przez Gminę Konstancin-Jeziorna pomocy rzeczowej na rzecz Powiatu Piaseczyńskiego obejmującej budowę zatoki parkingowej dla komunikacji autobusowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2863 W na terenie gminy Konstancin-Jeziorna.

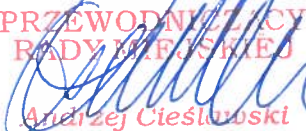
2. Roboty budowlane, o których mowa w ust.1 uchwały wykonane zostaną przez Gminę Konstancin-Jeziorna.

3. Warunki udzielenia pomocy rzeczowej zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Piaseczyńskim a Gminą Konstancin-Jeziorna.

§ 2. Gmina na pomoc rzeczową o której mowa w § 1 zabezpieczy środki finansowe w budżecie gminy Konstancin-Jeziorna wg klasyfikacji: dz. 600, rozdz. 60014 w planie wydatków majątkowych w wysokości do 60 000 zł (słownie złotych: sześćdziesiąt tysięcy).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Gminy Konstancin-Jeziorna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Cieślowski

UZASADNIENIE

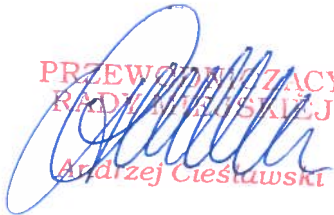
do uchwały nr 249/VII/19/2016 Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna z dnia 13.04.2016 roku w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie przez Gminę Konstancin-Jeziorna pomocy rzeczowej na rzecz Powiatu Piaseczyńskiego.

Budowa zatoki parkingowej dla komunikacji autobusowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2863W na terenie gminy Konstancin-Jeziorna spowodowana jest planowanymi zmianami w funkcjonowaniu komunikacji publicznej. Zatoka parkingowa zostanie zbudowana w ulicy Mirkowskiej, będzie pełnić funkcję przystanku początkowego i końcowego linii autobusowej L 15 oraz umożliwi postój techniczny innych autobusów.

Budowa tego obiektu jest konieczna dlatego, że zapewni pasażerom dogodną i bezpieczną przesiadkę do innych autobusów, odjeżdżających z pobliskiego przystanku granicznego I strefy biletowej ZTM.

Biorąc pod uwagę fakt, że projektowana zatoka położona jest w pasie drogi powiatowej oraz cel jakiemu ma służyć, zasadne jest udzielenie pomocy rzeczowej na rzecz Powiatu Piaseczyńskiego zgodnie przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 885 ze zm.).

Pozytywne stanowisko Rady Miejskiej w przedmiotowej sprawie ułatwi realizację zadań własnych gminy z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.


PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Andrzej Cieślowski