

Bielawa, 2021-01-25

**Do:**

Kazimierz Jańczuk  
Burmistrz  
Urząd Gminy Konstancin-Jeziorna  
ul. Piaseczyńska 77,  
05-520 Konstancin-Jeziorna

**Do:**

Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Żelazna 61,  
00-848 Warszawa

**Nadawca:**

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

### **Petycja w sprawie linii 251**

W związku z projektami zmian trasy linii 251, wnioskuję aby:

1. pozostawić linię 251 na dotychczasowej trasie
  - a. CH Stara Papiernia 02 - Metro Wilanowska 17 lub
2. pozostawić linię 251 na zmodyfikowanej jednej z poniższych tras:
  - a. CH Stara Papiernia 02 - Wilanów 05
  - b. CH Stara Papiernia 02 – Sobieskiego - Stegny 05
  - c. CH Stara Papiernia 02 – Sobieskiego - Sadyba

Linia 251 jest jedyną linią łączącą Konstancin-Jeziornę z Warszawą – a dokładnie z Wilanowem i Dolnym Mokotowem. Daje możliwość bezpośredniego transportu do dużych punktów przesiadkowych, umożliwiających komunikację nie tylko z bezpośrednim Centrum Warszawy, ale z całym Mokotowem, oraz wschodnią częścią Śródmieścia. Według mojej subiektywnej oceny i rozmowy z sąsiadami znaczna część młodzieży uczęszcza właśnie do szkół,

zlokalizowanych w tych częściach Warszawy. Drugim popularnym kierunkiem jest oczywiście Piaseczno – dobrze skomunikowane z Konstancinem- Jeziorną.

Zwracam uwagę, że przed okresem pandemii, do **krótkich** autobusów linii 251 nie można było się dostać, ze względu na dużą liczbę pasażerów – począwszy od przystanku Klarysew w stronę Warszawy. Autobusy 251 powinny mieć wręcz zwiększoną częstotliwość lub powiększone składy. Na przystanku Borowa w godzinach rannych osoby nie mogły wsiąść do autobusu.

Linia 251 nie musi kursować do Stacji Metra Wilanowska. Dojazd do metra jest dublowany przez linie 710, 724 oraz 742. Ponadto często podnoszony był temat korków na trasie do samej stacji Wilanowska. Dlatego wystarczające byłoby skrócenie trasy do centrum Dolnego Mokotowa – czyli na pętlę Stegny lub Sadyba

Z poważaniem

████████████████████