

Nazwa inwestycji:	Remont ulicy Słonecznej (droga gminna) w Konstancinie-Jeziornie
-------------------	----------------------------------------------------------------------------

Nr tomu: --	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża: DROGI	Temat: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	
Inwestor:	 <p>Burmistrz Gminy Konstancin-Jeziorna ul. Piaseczyńska 77 05-520 Konstancin-Jeziorna</p>
Biuro projektowe:	 <p>Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl</p>

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141802_4 (Konstancin-Jeziorna Miasto)	0104	98/3, 98/4

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna

P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPINIUJE POZYTYWNE ~~NEGATYWNE~~
~~Z NASTĘPUJĄCYMI ZMIANAMI~~

BURMISTRZ

mgr Kazimierz Janiczek

Data:	Warszawa, 10.2018	Nr projektu:	2018_33
Nr archiwalny:	SOR/2018/33/01	Numer egz.	3

SPIS TREŚCI

1	Kopia uprawnień projektanta	4
2	Cześć ogólna	6
2.1	Przedmiot inwestycji	6
2.2	Zakres inwestycji.....	6
2.3	Nazwa inwestora	6
2.4	Nazwa jednostki projektowej	6
2.5	Formalna podstawa opracowania	6
2.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	6
2.7	Przedmiot opracowania.....	7
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	7
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
4.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	7
4.2	Granice terenu objętego opracowaniem	7
4.3	Infrastruktura towarzysząca	7
5	Układ drogowy.....	8
5.1	Parametry techniczne.....	8
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne	8
5.3	Profil podłużny.....	8
5.4	Konstrukcja nawierzchni.....	9
5.4.1	Założenia projektowe	9
5.4.2	Nawierzchnia jezdni.....	9
5.4.3	Nawierzchnia chodnika.....	9
5.4.4	Konstrukcja zjazdów	9
5.4.5	Konstrukcja miejsc postojowych	9
5.5	Obsługa przyległego terenu.....	10

6	Organizacja ruchu	10
6.1	Parametry oznakowania	10
6.2	Parametry projektowanych progów	10
6.3	Wykaz znaków	11
6.4	Termin wprowadzenia	11
7	Część rysunkowa	12

1 KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Bouss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a

2 CZEŚĆ OGÓLNA

2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Słonecznej (droga gminna) w Konstancinie-Jeziornie.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni, zjazdów i chodników znajdujących się w granicach pasa drogowego,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów i chodnika.
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu

2.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Gminy Konstancin- Jeziorna, ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna.

2.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

2.5 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Konstancin- Jeziorna, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

2.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Inwentaryzacja własna,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Badania geotechniczne dla remontowanego odcinka,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.

2.7 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ulicy Słonecznej (droga gminna) w Konstancinie-Jeziornie”.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Konstancin-Jeziorna. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Słonecznej. Wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Słoneczna to droga gminna, umożliwiająca dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych oraz kościoła. Jest ona ogólnie dostępna i charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu. Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z mieszkanki mineralno-asfaltowej ograniczonej odcinkowo krawężnikiem, wyposażona jest w nieciągły chodnik o szerokości ok. 1,30-1,50 m wykonany z kostki betonowej.

Szerokości jezdni wynosi 4,50-5,00 m. Stan techniczny ocenia się jako zły, przeznaczony do remontu. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,00 m. Istniejące zjazdy do posesji wykonane są głównie z kostki betonowej. Ulica jest oświetlona. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

4.2 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Rozwiązania projektowe nie wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona w części graficznej.

4.3 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu remontowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieci elektroenergetyczne.

5 UKŁAD DROGOWY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym, wyposażona odcinkowo jednostronny chodnik o zmiennej szerokości,
- szerokość jezdni: 4,5-5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika - kostka betonowa koloru jasnoszarego,
- nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa koloru grafitowego,
- nawierzchnia miejsc postojowych – płyty ażurowe typu „MEBA”, wolne przestrzenie w otworach płyt należy wypełnić kruszywem łamanym
- szerokość zjazdów i dojeżdż do posesji: zmienna, dostosowana do istniejącej zabudowy.

5.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunek nr 2018-33_OR-D-S-001-01.

Początek opracowania: km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Pocztową), koniec opracowania: km 0+369.51 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 724).

W ramach realizacji przewiduje się remont nawierzchni jezdni, chodnika, miejsc postojowych i istniejących zjazdów.

5.3 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe remontowanej drogi dostosowano do rzędnych otaczających zjazdów oraz ukształtowania otaczającego terenu. Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych po terenie. Nie przewiduje się zmian w niwele ulicy.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- Krawężniki obustronne, przekrój uliczny,
- Warunki wodne: dobre,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

5.4.2 NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

5.4.3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bez fazowej koloru jasnoszarego o gr. 8 cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

5.4.4 KONSTRUKCJA ZIAZDÓW

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego o gr. 8 cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

5.4.5 KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

- Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu MEBA koloru szarego gr. 8 cm;
- Podsypka kruszywowa gr. 5 cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 20 cm;
- Warstwa ulepszanego podłoża 0/16 mm wg WT-4 gr. 20 cm
- Doprowadzenie podłoża do nośności E2>80Mpa.

5.5 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż remontowanej drogi przewidziano remont zjazdów do poszczególnych działek.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego. W projekcie zastosowano środki uspokojenia ruchu w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych i progów zwalniających ograniczających prędkość do 30 km/h. Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

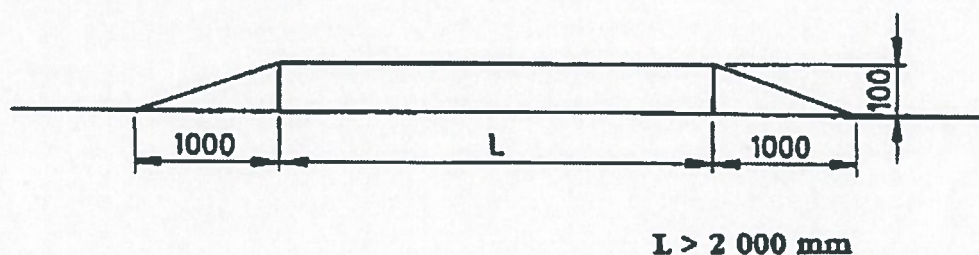
- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1 i typu 2.

6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na przyjęto rozwiązanie progu U-16c (rys. 1) wg poniższych parametrów:

- szerokość progu (góra) – zmienna,
- szerokość progu (dół) – zmienna,
- długość progu $L = 2,0$ m, $L = 3,0$ m na przejściu dla pieszych
- wysokość progu – $0,10$ m,
- skos najazdowy $1:10 - 1$ m.

RYSUNEK 1. PRÓG ZWALNIAJĄCY W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM



6.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

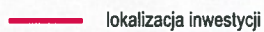
Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-11a	4 szt.	Próg zwalniający	
2	B-33	4 szt.	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	
3	D-6	4 szt.	Przeście dla pieszych	
4	T-2	4 szt.	Tabliczka „20m”	
Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	P-10	10m	Przeście dla pieszych	
2	P-14	3 m	Linia warunkowego zatrzymania prostokąty	
3	P-25	20 m	Próg zwalniający	
4	P.E.O.	16 szt.	Punktowe elementy odblaskowe	

6.4 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to marzec 2019 roku.

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2018_33-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2018_33-OR-D-S-001-01	Plan sytuacyjny



OR-D-O-001-01

