

UCHWAŁA NR 524/VII/32/2017
RADY MIEJSKIEJ KONSTANCIN-JEZIORNA
Z DNIA 31 MAJA 2017R.

w sprawie powołania doraźnej komisji Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna do spraw transportu miejskiego i infrastruktury rowerowej.

Na podstawie § 21 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446 z późn. zm.), §21 Statutu Gminy Konstancin-Jeziorna przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej nr 141/VI/14/2011 z dnia 13 września 2011r. w sprawie Statutu Gminy Konstancin-Jeziorna zmienionej uchwałą nr 382/VI/32/2013 Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna z dnia 11 kwietnia 2013r. w sprawie zmiany w Statucie Gminy Konstancin-Jeziorna oraz §36 ust.1. Regulaminu Rady Miejskiej stanowiącego załącznik nr 5 do Uchwały nr 141/VI/14/2011 Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna z dnia 13 września 2011r., Rada Miejska uchwała, co następuje:

§1

Powołuje się doraźną komisję Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna do spraw transportu miejskiego i infrastruktury rowerowej.

§2

W skład Komisji wchodzi następujący Radni Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna:

1. Arkadiusz Głowacki
2. Tomasz Nowicki
3. Iwona Wiercińska
4. Alfreda Konopka

§3

Zwołanie pierwszego posiedzenia odbędzie się w przeciągu 7 dni roboczych od dnia wejścia w życie Uchwały.

§4

Komisja zakończy swoją działalność wraz z przyjęciem przez Radę Miejską dokumentu „Strategia zrównoważonej mobilności miejskiej dla Gminy Konstancin-Jeziorna” oraz wypracowaniu standardów dotyczących infrastruktury rowerowej na terenie Gminy Konstancin-Jeziorna.

§5

Wykonanie uchwały powierza Przewodniczącemu Rady Miejskiej.

§6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Andrzej Cieślowski

UZASADNIENIE

Do uchwały nr 524/VII/32/2017 Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna z dnia 31 maja 2017r.

Podczas posiedzenia Komisji Ładu Przestrzennego i Spraw Komunalnych w dniu 10.05.2017r. został zaprezentowany aktualny stan infrastruktury rowerowej w Konstancinie-Jeziornie oraz przykłady dobrych praktyk zaczerpnięte z innych polskich miast. Podczas prezentacji zwrócono uwagę między innymi na potrzebę stworzenia kompleksowego planu rozwoju dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej, stworzenie standardów projektowania infrastruktury rowerowej, jak również stworzenia organizacji ruchu bardziej przyjaznej rowerom.

Obecnie w Konstancinie-Jeziornie istnieje około 2 km ścieżek i dróg rowerowych (ul. Warszawska, ul. Nowopiaseczyńska, ul. Zubrzyckiego), na terenie Gminy są montowane niewygodne i niedostosowane stojaki rowerowe, a przy szkołach czy ważnych punktach przesiadkowych nie ma bezpiecznych wiat rowerowych. Pomimo funkcjonowania od czterech lat Konstancińskiego Roweru Miejskiego, w Urzędzie Miasta i Gminy nie ma przyjętych standardów polityki rowerowej, a dotychczasowa dramatycznie uboga i rozwijana w tempie nieprzystającym do potrzeb uzdrowiska infrastruktura rowerowa nie jest przyjazna użytkownikom rowerów, jak również samochodom i pieszym.

W opinii Komisji Ładu Przestrzennego i Spraw Komunalnych, w konsekwencji przyjętych na posiedzeniu wniosków zasadne jest stworzenie kompleksowej strategii wdrożenia programu budowy ścieżek rowerowych i infrastruktury towarzyszącej oraz wzrost jakości polityki rowerowej w gminie uzdrowskiej.

Ponadto, w związku z planowanym oddaniem ulicy Nowokabackiej w Warszawie i w konsekwencji skróceniem dojazdu do metra Kabaty w istotny sposób zmieni się połączenie naszej Gminy z komunikacją miejską w Warszawie. Planowane są w związku z tym zmiany tras linii autobusowych. W ocenie Rady Miejskiej, konieczne jest kompleksowe przyjrzenie się planowanym zmianom i możliwościom jakie niesie skrócenie dojazdu do metra, a co za tym idzie rozwojem transportu miejskiego na terenie Konstancina-Jeziorny.

W wysoko rozwiniętych krajach Unii Europejskiej standardowo przyjmuje się i wprowadza plany zrównoważonej mobilności miejskiej. Coraz częściej dzieje się tak również w polskich miastach. Plany te obejmują wszystkich użytkowników, począwszy od pieszych, przez rowerzystów, skończywszy na użytkownikach różnego rodzaju pojazdów mechanicznych. Stworzenie takiego planu dla Gminy Konstancin-Jeziorna uwzględni potrzeby wszystkich użytkowników – w tym rowerzystów, ułatwi planowanie miasta i jego rozwoju w perspektywie długofalowej uwzględniając szerszy kontekst jego funkcjonowania.

Zasadne jest zatem powołanie doraźnej komisji Rady Miejskiej, której zadaniem będzie analiza organizacji transportu miejskiego w Konstancinie-Jeziornie i zmian proponowanych w tym temacie. Komisja ta we współpracy z pracownikami Urzędu Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna oraz mieszkańcami i organizacjami społecznymi wypracuje wytyczne do założeń planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Umożliwiłoby to w konsekwencji przygotowanie projektu dokumentu przez

specjalistów oraz wdrożenie w Konstancinie-Jeziornie planu zrównoważonej mobilności miejskiej.ˆ