



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa ulicy Królowej Marysieńki (droga wewnętrzna)
w Konstancinie-Jeziornie wraz z budową
odwodnienia i oświetlenia**

Nr tomu: --	Faza: ZGŁOSZENIE ROBÓT
Branża: DROGI	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI	
Inwestor: 	Gmina Konstancin-Jeziorna ul. Warszawska 32 05-520 Konstancin-Jeziorna
Biuro projektowe: 	Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141802_4 (Konstancin-Jeziorna Miasto)	0315	173, 185/2

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna

P R O J E K T

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

~~OPINIUJE POZYTYWNE NEGATYWNE~~

~~Z NASTĘPUJĄCYMI ZMIANAMI:~~

Z-ca BURMISTRZA


mgr Ryszard Mąchalek
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Data:	Warszawa, 10.2017	Nr projektu:	2017_14_04
Nr archiwalny:	SOR/2017/14/04	Numer egz.	1

SPIS TREŚCI

1	Kopia uprawnień projektanta	4
2	Cześć ogólna	6
2.1	Przedmiot inwestycji	6
2.2	Zakres inwestycji	6
2.3	Nazwa inwestora	6
2.4	Nazwa jednostki projektowej	6
2.5	Formalna podstawa opracowania	6
2.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne	6
3	Przedmiot, cel i zakres opracowania	7
3.1	Przedmiot opracowania	7
3.2	Cel opracowania	7
4	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	7
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
5.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	7
5.2	Charakterystyka geotechniczna podłoża	7
5.3	Granice terenu objętego opracowaniem	8
5.4	Infrastruktura towarzysząca	8
6	Układ drogowy	8
6.1	Zakres opracowania	8
6.2	Parametry techniczne	8
6.3	Rozwiązanie sytuacyjne	8
6.4	Profil podłużny	9
6.5	Konstrukcja nawierzchni	9
6.5.1	Założenia projektowe	9
6.5.2	Nawierzchnia jezdni	9

6.5.3	Nawierzchnia miejsc postojowych	9
6.5.4	Konstrukcja zjazdów i dojeżdż do posesji.....	9
7	Organizacja ruchu	10
7.1	Parametry oznakowania	10
7.2	Termin wprowadzenia	10
8	Część rysunkowa	11

1 KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mundyńki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w/a

2 CZEŚĆ OGÓLNA

2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Królowej Marysieńki (droga wewnętrzna) w Konstancinie-Jeziornie.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach pasa drogowego;
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji;
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa i przebudowa oświetlenia;
- roboty wykończeniowe.

2.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Konstancin- Jeziorna, ul. Warszawska 32, 05-520 Konstancin-Jeziorna.

2.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

2.5 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Konstancin- Jeziorna, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

2.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Inwentaryzacja własna,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Normy i wytyczne branżowe;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.

3 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Królowej Marysieńki (droga wewnętrzna) w Konstancinie-Jeziornie”.

3.2 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do zgłoszenia robót budowlanych, które stanowi podstawę do rozpoczęcia wykonania prac. Celem projektu jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni z ustaleniem technologii oraz określeniem ilości robót do wykonania.

4 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Konstancin-Jeziorna. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Królowej Marysieńki. Wykaz działki został przedstawiony na stronie tytułowej.

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Królowej Marysieńki to droga wewnętrzna, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych. Jest ona ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zjazdy do nieruchomości wykonane są z prefabrykatów betonowych. Szerokości jezdni jest zmienna i wynosi około 4,0-5,0 m. Stan techniczny ocenia się jako średni lub zły. Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 5 do ok. 15 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

5.2 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego oraz opinii geotechnicznej wykonanej w sierpniu 2016 r.

Na podstawie wykonanego wiercenia stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni asfaltowej i podbudowy z kruszywa łamanego występują piaski humusowe oraz piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, o zakresie parametrów wiodących – stopniu zagęszczenia – $ID=0,40 \div 0,60$. Poniżej zalegają pyły piaszczyste na pograniczu gliny pylastej w stanie od plastycznego do twaroplastycznego, o parametrze wiodącym – stopniu plastyczności – $IL=0,20 \div 0,50$.

W trakcie wykonywania badań nie nawiercono zwierciadła wód gruntowych.

Szczegółowe parametry warstw geotechnicznych zostały przedstawione w pkt. 9.

5.3 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Rozwiązania projektowe nie wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona w części graficznej.

5.4 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieci elektroenergetyczne.

6 UKŁAD DROGOWY

6.1 ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowany układ drogowy składa się z ul. Królowej Marysieńki. Połączony będzie on z istniejącym układem komunikacyjnym za pomocą istniejącego zjazdu z ul. Sobieskiego (droga gminna publiczna).

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu, wzdłuż projektowanej ulicy, przewidziano przebudowę lub budowę zjazdów indywidualnych do poszczególnych działek.

6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu: KR1
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- szerokość jezdni: 2 x 2,25m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów i dojść do posesji: zmienna, dostosowana do istniejącej zabudowy.

6.3 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Początek opracowania: km 0+000.00 (zjazd z ul. Sobieskiego), koniec opracowania: km 0+126.63 (koniec opracowania).

Trasa drogi gminnej dostosowana jest do projektowanego w MPZP pasa drogowego. Przebiega ona na całej długości odcinkami prostym, w które wpisano łuki kołowe o $R=4$ oraz $R=5$ m. W ramach realizacji przewiduje się przebudowę jezdni wraz dojazdami i zjazdami do posesji oraz wyznaczenie miejsc postojowych skośnych.

6.4 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej drogi dostosowano do rzędnych otaczających zjazdów oraz ukształtowania otaczającego terenu. Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania).

6.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie następujących aktów prawnych i wytycznych:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

6.5.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- Krawężniki obustronne, przekrój uliczny,
- Warunki wodne: dobre,
- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1 (stan istniejący: G2-3)
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

6.5.2 NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej prostokątnej z mikrofazą koloru szarego gr. 8 cm;
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm;
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 $E2 > 80$ Mpa.

6.5.3 NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej prostokątnej z mikrofazą koloru grafitowego gr. 8 cm;
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm;
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 $E2 > 80$ Mpa.

6.5.4 KONSTRUKCJA ZIAZDÓW I DOJŚĆ DO POSESJI

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej prostokątnej z mikrofazą koloru grafitowego gr. 8 cm;
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm;

- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm;
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 E2>80Mpa.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 15x30x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Na zjazdach zaprojektowano krawężnik zatopiony 15x30x100 cm układany na ławie prostej betonowej (C12/15). Dojścia do posesji ograniczono obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce cementowo-kruszywowej. Od strony jezdni i posesji, w przypadku braku nawierzchni dowiązania, projektuje się opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej.

7 ORGANIZACJA RUCHU

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów i pojazdów samochodowych. Środki techniczne (geometria) będą wymuszały ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 20-30 km/h.

Projektuje się oznakowanie włączenia ul. Królowej Marysieńki do ul. Jana Sobieskiego jako „strefa zamieszkania” (znak D-40), „strefa ruchu” (znak D-52) oraz „droga bez przejazdu” (D-4a). Istniejący znak D-4a został przeznaczony do demontażu ze względu na zły stan wizualny.

Od strony wyjazdu zastosowano odwołanie „strefy zamieszkania” oraz „strefy ruchu” za pomocą znaków: kolejno D-41 i D53. Ponadto projektowane jest ustawienie znaku „parking” (D-18) przy projektowanych miejscach parkingowych (wraz z separatorami z tworzywa sztucznego).

7.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

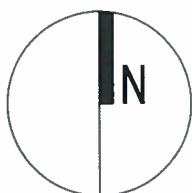
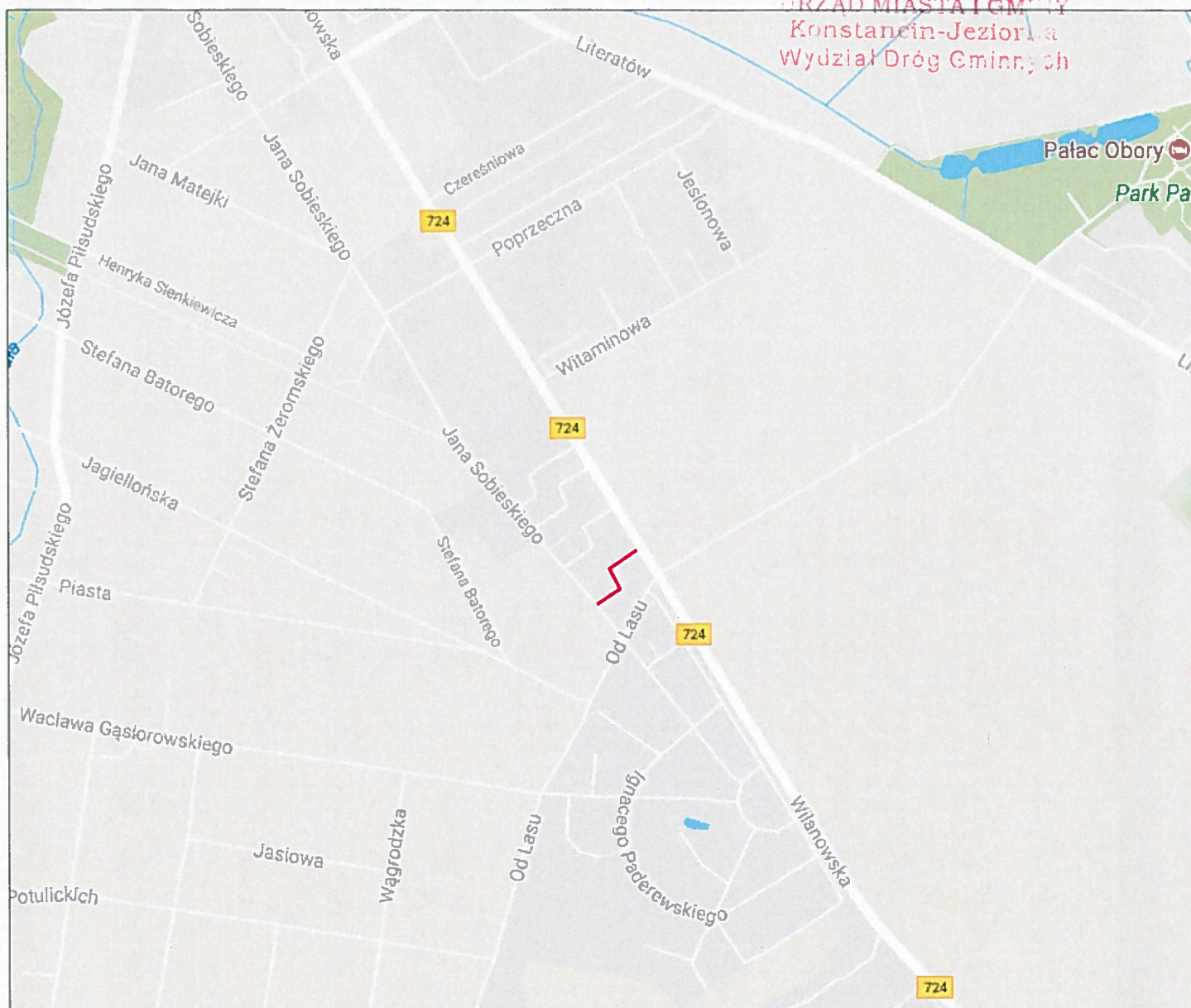
- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odbłaskowa typu 1,

7.2 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to czerwiec 2018 roku

8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nr rysunku	Nazwa
1	2017_14_04-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2	2017_14_04-OR-D-S-001-01	Plan sytuacyjny



Legenda:

— projektowana ulica

Biurowie projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biurowie i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA
ul. Warszawska 32
05-520 Konstancin-Jeziorna

Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa ulicy Królowej Marysieńki (droga wewnętrzna) w Konstancinie-Jeziornie

Stadium

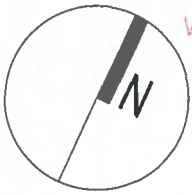
ZGŁOSZENIE ROBÓT

Nr tomu

Temat

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku			Nr rysunku	
Plan orientacyjny			2017-14-04_OR-D-O-001-01	
Data		Skala	Nr projektu	Nr rewizji
10.2017		1:10 000	2017-14-04	



Legenda:

- +— projektowana oś trasy
- +— istniejąca granica pasa drogowego
- +— granica opracowania
- +— granica MPZP
- +— projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- +— projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm obniżony
- +— projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=0cm
- +— projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- +— projektowana krawędź nawierzchni
- +— projektowane obrzeże
- +— projektowana krawędź zjazdu
- +— dodatkowa inwentaryzacja geodezyjna
- +— projektowana jezdnia z betonowej kostki brukowej
- +— projektowane dojeżdża do posesji z betonowej kostki brukowej
- +— projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- +— projektowane miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej
- +— projektowany trawnik
- +— projektowane pochylenia poprzeczne
- +— projektowane oświetlenie
- +— demontaż elementów istniejącego oświetlenia/sieci nN
- +— projektowane oznakowanie pionowe
- +— istniejące znaki pionowe do przestawienia

Biurowo projektowe

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA
ul. Warszawska 32
05-520 Konstancin-Jeziorna

Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa ulicy Królowej Marysieńki (droga wewnętrzna) w Konstancinie-Jeziornie

Stadium
ZGŁOSZENIE ROBÓT

Nr tomu		Temat		
---		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Plan sytuacyjny		2017-14-04_OR-D-S-001-01	
Data		Nr projektu	
10.2017		2017-14-04	
Skala		Nr rewizji	
1:500		---	

Z-ca E. ...
Drogi Gminnych
Antoni...