



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi (droga wewnętrzna)
w Konstancinie-Jeziornie wraz z budową
odwodnienia i oświetlenia**

Nr tomu: --	Faza: ZGŁOSZENIE ROBÓT
Branża: DROGI	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI	
Inwestor: 	Gmina Konstancin-Jeziorna ul. Warszawska 32 05-520 Konstancin-Jeziorna
Biuro projektowe: 	Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141802_4 (Konstancin-Jeziorna Miasto)	0315	158, 185/2

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna

P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPINIUJE POZYTYWNE
Z NASTĘPUJĄCYMI ZMIANAMI:
ZATWIERDZAM
Z-CA BURMISTRZA
mgr Ryszard Machalek
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Data:	Warszawa, 10.2017	Nr projektu:	2017_14_03
Nr archiwalny:	SOR/2017/14/03	Numer egz.	2

SPIS TREŚCI

1	Kopia uprawnień projektanta	4
2	Cześć ogólna	6
2.1	Przedmiot inwestycji	6
2.2	Zakres inwestycji	6
2.3	Nazwa inwestora	6
2.4	Nazwa jednostki projektowej	6
2.5	Formalna podstawa opracowania	6
2.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne	6
3	Przedmiot, cel i zakres opracowania	7
3.1	Przedmiot opracowania	7
3.2	Cel opracowania	7
4	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	7
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
5.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	7
5.2	Charakterystyka geotechniczna podłoża	7
5.3	Granice terenu objętego opracowaniem	8
5.4	Infrastruktura towarzysząca	8
6	Układ drogowy	8
6.1	Zakres opracowania	8
6.2	Parametry techniczne	8
6.3	Rozwiązanie sytuacyjne	8
6.4	Profil podłużny	9
6.5	Konstrukcja nawierzchni	9
6.5.1	Założenia projektowe	9
6.5.2	Nawierzchnia jezdni	9

6.5.3	Nawierzchnia miejsc postojowych	9
6.5.4	Konstrukcja zjazdów i dojazd do posesji.....	10
6.6	Organizacja ruchu.....	10
7	Organizacja ruchu.....	10
7.1	Parametry oznakowania.....	10
7.2	Termin wprowadzenia.....	10
8	Część rysunkowa	11

1 KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

2 CZEŚĆ OGÓLNA

2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Królowej Jadwigi (droga wewnętrzna) w Konstancinie-Jeziornie.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach pasa drogowego;
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji;
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu;
- budowa kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania);
- budowa i przebudowa oświetlenia (wg odrębnego opracowania);
- roboty wykończeniowe.

2.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Konstancin- Jeziorna, ul. Warszawska 32, 05-520 Konstancin-Jeziorna.

2.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

2.5 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Konstancin- Jeziorna, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

2.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Inwentaryzacja własna,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Normy i wytyczne branżowe;

3 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi (droga wewnętrzna) w Konstancinie-Jeziornie”.

3.2 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do zgłoszenia robót budowlanych, które stanowi podstawę do rozpoczęcia wykonania prac. Celem projektu jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni z ustaleniem technologii oraz określeniem ilości robót do wykonania.

4 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Konstancin-Jeziorna. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Królowej Jadwigi. Wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Królowej Jadwigi to droga wewnętrzna, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych. Jest ona ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej. Zjazdy do nieruchomości wykonane są z prefabrykatów betonowych. Szerokości jezdni jest zmienna i wynosi około 4,0-5,0 m. Stan techniczny ocenia się jako średni. Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 6 do ok. 14 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

5.2 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego oraz opinii geotechnicznej wykonanej w sierpniu 2016 r.

Na podstawie wykonanego wiercenia stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą kostki brukowej oraz nasypów występują piaski drobne oraz piaski średnie w stanie średniozagęszczonym o parametrze wiodącym – stopniu zagęszczenia – $ID=0,40 \div 0,50$ przewarstwione utworami spoistymi wykształconymi w postaci piasków gliniastych oraz glin piaszczystych w stanie twaroplastycznym o parametrze wiodącym – stopniu plastyczności – $IL=0,25$.

Szczegółowe parametry warstw geotechnicznych zostały przedstawione w pkt. 9.

5.3 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Rozwiązania projektowe nie wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona w części graficznej.

5.4 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieci elektroenergetyczne.

6 UKŁAD DROGOWY

6.1 ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowany układ drogowy składa się z ul. Królowej Jadwigi. Połączony będzie on z istniejącym układem komunikacyjnym za pomocą istniejącego zjazdu z ul. Sobieskiego (droga gminna publiczna).

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu, wzdłuż projektowanej ulicy, przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych do poszczególnych działek.

6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu: KR1
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- szerokość jezdni: 2 x 2,25m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów i dojazd do posesji: zmienna, dostosowana do istniejącej zabudowy.

6.3 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Początek opracowania: km 0+000.00 (zjazd z ul. Sobieskiego), koniec opracowania: km 0+137.74 (koniec opracowania).

Trasa drogi gminnej dostosowana jest do projektowanego w MPZP pasa drogowego. Przebiega ona na całej długości odcinkami prostym, w które wpisano łuki kołowe o $R=4$, $R=5$ oraz $R=30$ m. W ramach realizacji przewiduje się przebudowę jezdni wraz dojazdami do posesji oraz wyznaczenie miejsc postojowych równoległych. Na przeważającym odcinku projektuje się wyznaczenie jezdni wyłącznie ściekami oraz kontrastową kolorystyką jezdni.

6.4 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej drogi dostosowano do rzędnych otaczających zjazdów oraz ukształtowania otaczającego terenu. Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania).

6.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie następujących aktów prawnych i wytycznych:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

6.5.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- Krawężniki obustronne, przekrój uliczny,
- Warunki wodne: dobre,
- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1 (stan istniejący: G2-3)
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

6.5.2 NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej prostokątnej z mikrofazą koloru szarego gr. 8 cm;
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm;
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 $E2 > 80$ Mpa.
 - o Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/11,2 mm gr. 15 cm
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności $E2 > 50$ Mpa.

6.5.3 NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej prostokątnej z mikrofazą koloru grafitowego gr. 8 cm;
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm;
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 $E2 > 80$ Mpa.
 - o Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/11,2 mm gr. 15 cm
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności $E2 > 50$ Mpa.

6.5.4 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO POSESJI

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej prostokątnej z mikrofazą koloru grafitowego gr. 8 cm;
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm;
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 E2>80Mpa.
 - o Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/11,2 mm gr. 10 cm
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności E2>50Mpa.

Dojścia do posesji ograniczono obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce cementowo-kruszywowej. Od strony jezdni i posesji, w przypadku braku nawierzchni dowiązania, projektuje się opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej.

6.6 ORGANIZACJA RUCHU

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów i pojazdów samochodowych. Środki techniczne (geometria) będą wymuszały ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 20-30 km/h. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7 ORGANIZACJA RUCHU

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów i pojazdów samochodowych. Środki techniczne (geometria) będą wymuszały ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 20-30 km/h.

Projektuje się oznakowanie włączenia ul. Królowej Jadwigi do ul. Jana Sobieskiego jako „strefa zamieszkania” (znak D-40), „strefa ruchu” (znak D-52) Od strony wyjazdu zastosowano odwołanie „strefy zamieszkania” oraz „strefy ruchu” za pomocą znaków: kolejno D-41 i D53. Ponadto projektowane jest ustawienie znaku „parking” (D-18) przy projektowanych miejscach parkingowych.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części graficznej.

7.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

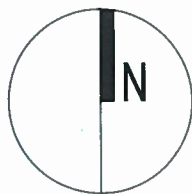
- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odbłaskowa typu 1,

7.2 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to czerwiec 2018 roku.

8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nr rysunku	Nazwa
1	2017_14_03-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2	2017_14_03-OR-D-S-001-01	Plan sytuacyjny



Legenda:

— projektowana ulica

Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax: 22 207 25 90

Inwestor



GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA
ul. Warszawska 32
05-520 Konstancin-Jeziorna

Nazwa obiektu budowlanego

**Remont ulicy Królowej Jadwigi (droga wewnętrzna)
w Konstancinie-Jeziornie**

Stadium

ZGŁOSZENIE ROBÓT

Nr tomu

Temat

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Specjalność

Funkcja

Imię i Nazwisko

Nr upr.

Podpis

drogi

Projektant

mgr inż. Rafał Jakubicki

MAZ/0038/POOD/13

Nazwa rysunku

Plan orientacyjny

Nr rysunku

2017-14-03_OR-D-O-001-01

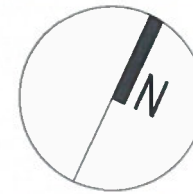
Data
10.2017

Skala
1:10 000

Nr projektu
2017-14-03

Nr rewizji

Antoni...



Legenda:

- +— projektowana oś trasy
- - - istniejąca granica pasa drogowego
- - - granica opracowania
- - - granica MPZP
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm obniżony
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=0cm
- - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowana krawędź nawierzchni
- projektowane obrzeże
- - - projektowana krawędź zjazdu
- - - dodatkowa inwentaryzacja geodezyjna
- projektowana jezdnia z betonowej kostki brukowej
- projektowany chodnik/dojścia do posesji z betonowej kostki brukowej
- projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- projektowane miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej
- projektowany trawnik
- ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki bet.
- 20% projektowane pochylenia poprzeczne
- projektowany kanał deszczowy
- projektowane przykanaliki wraz ze studniami wpustowymi
- projektowane oświetlenie
- x x demontaż elementów istniejącego oświetlenia/sieci nN
- A-11a/PROJ projektowane oznakowanie pionowe
- T-20/PROJ

Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

inwestor



BURMISTRZ GMINY KONSTANCIN-JEZIORNA
ul. Warszawska 32
05-520 Konstancin-Jeziorna

Nazwa obiektu budowlanego

**Remont ulicy Królowej Jadwigi (droga wewnętrzna)
w Konstancinie-Jeziornie**

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr tomu

Temat

PROJEKT WYKONAWCZY

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku		Nr rysunku		
Plan sytuacyjny		2017-14-03_OR-D-S-001-01		
Data		Nr projektu		Nr rewizji
10.2017		2017-14-03		---
Skala		1:500		

Z-ca Kierownika
Antoni Kossak