

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 144,
51/2**

**ORGANIZACJA RUCHU NA PROJEKTOWANEJ DRODZE NA DZIAŁKACH NR EWID.
144, 51/2 W MIEJSCOWOŚCI KONSTANCIN-JEZIORNA,
GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA**

Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna

**P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPINIUJE POZYTYWNE - ~~NEGATYWNE~~
Z ~~NASTĘPUJĄCYM~~ GMINAMI**

Z up. BURMISTRZA

**mgr Ryszard Machaluk
ZASTĘPCA BURMISTRZA**

Opracował

Adrian Zygmunciak

Adrian Zygmunciak

Z-ca MARSZAŁKA
Wydział Dróg Gminnych

Adrian Zygmunciak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z budową drogi na działkach nr ewid. 144, 51/2 w Konstancinie-Jeziornie, gmina Konstancin-Jeziorna.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
1. Ustawa prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
3. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Burmistrz Gminy Konstancin-Jeziorna
Ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna

1.4 Charakterystyka drogi i ruch

Projektowana ulica jest drogą gminną klasy dojazdowej (D). Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Kolejową (2802520W) i przebiega przez działki nr ewid. 144 i 51/2. Ulica przebiega przez tereny rolne.

Nawierzchnia istniejącej jezdni na ulicy wykonana jest z betonowej kostki brukowej. Projektuje się wydłużenie ulicy, chodnika oraz zatoki postojowe. Nawierzchnie jezdni, chodnika i zatok projektuje się z betonowej kostki brukowej. Ulica zakończona jest placem do zawracania.

Istniejące uzbrojenie: sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z projektowanej drogi do kanalizacji deszczowej.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowanie drogi bez przejazdu D-4a. Informacja o miejscach postojowych została zasygnalizowana znakiem D-18. Projektuje się miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone znakiem poziomym P-18.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych pokazano na rysunku P-SOR-02 Schemat Oznakowania.

1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

| Oznakowanie pionowe | | | | |
|--|---------------|--------------|-----------|-------------|
| Nazwa | Stan | Szt. | | |
| D-18 | Istniejące | 1 | | |
| D-6 | Istniejące | 2 | | |
| T-0 | Istniejące | 1 | | |
| B-1 | Istniejące | 1 | | |
| D-4a | Projektowane | 1 | | |
| T-29 | Istniejące | 1 | | |
| D-18a | Istniejące | 1 | | |
| T-0 | Do likwidacji | 1 | | |
| T-0 | Projektowane | 1 | | |
| Razem szt.= 10 | | | | |
| Oznakowanie poziome | | | | |
| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. | Pow. mal. 2 |
| P-18 | Projektowane | 14.8600 | 1.27 | 18.00 |
| P-18 | Istniejące | 29.7200 | 2.54 | 36.00 |
| P-14 | Istniejące | 3.1498 | 1.18 | 0.00 |
| P-10 | Istniejące | 4.9218 | 10.00 | 0.00 |
| Całkowita pow. malowania [m2]= 14.99Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 54.00Łącznie pow. malowania [m2]= 68.99 | | | | |

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe – małe (M)

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

na drogach" /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r (z późniejszymi zmianami).

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

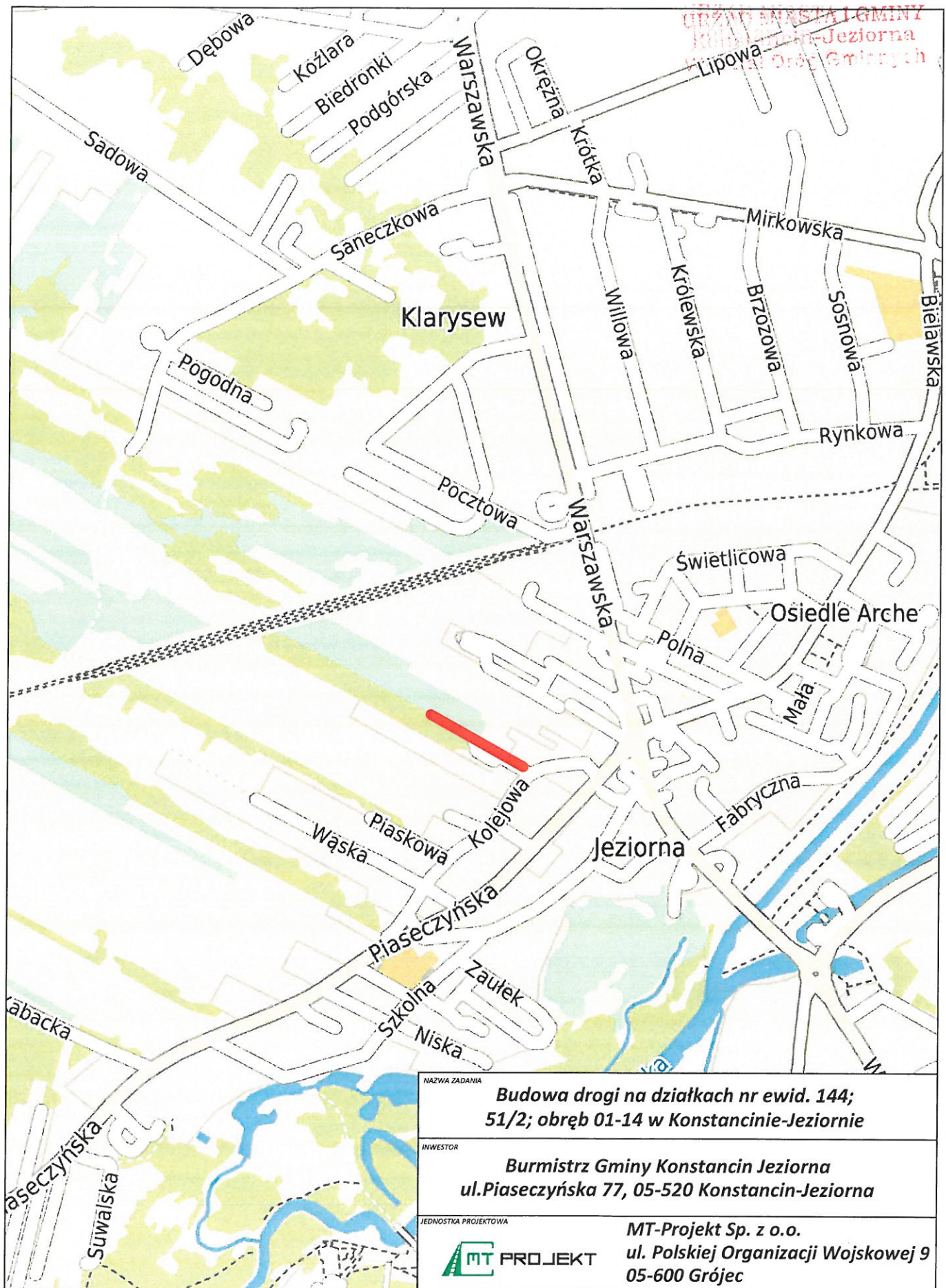
Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: czwarty kwartał 2020 r.

Aduotacja

Po zaopiniowaniu projektu przez Starostę Piaseczyńskiego
opodano znak D-1-2 sztuki oraz A-7-1 sztuka.

Zgodnie z rysunkiem P-SOR-02.

Zygmunt Adria





LEGENDA:



lokalizacja inwestycji

Wydział Inżynierii

Antoni...

| | | |
|--|-------------------|---|
| NAZWA ZADANIA | | |
| Budowa drogi na działkach nr ewid. 144; 51/2; obręb 01-14 w Konstancin-Jeziornie | | |
| INWESTOR | | |
| Burmistrz Gminy Konstancin Jeziorna ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | | |
|  MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9 05-600 Grójec | | |
| BRANŻA | FAZA PROJEKTU | |
| Drogowa | Organizacja ruchu | |
| OPRACOWAŁ | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS |
| inż. ADRIAN ZYGMUNCIAK | |  |
| OPRACOWAŁ | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS |
| OPRACOWAŁ | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS |
| TYTUŁ RYSUNKU | | |
| Orientacja | | |
| 05.2020 | SKALA 1:10000 | ARKUSZ 1/1 |
| NUMER RYSUNKU P-SOR-01 | | |