

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 144,
51/2**

**ORGANIZACJA RUCHU NA PROJEKTOWANEJ DRODZE NA DZIAŁKACH NR EWID.
144, 51/2 W MIEJSCOWOŚCI KONSTANCIN-JEZIORNA,
GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA**

Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna

**P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPINIUJE POZYTYWNE - ~~NEGATYWNE~~
Z NASTĘPUJĄCYMI ~~ZMIANAMI~~**

Z up. BURMISTRZA

**mgr Ryszard Machala
ZASTĘPCA BURMISTRZA**

Opracował

Adrian Zygmunciak

Adrian Zygmunciak

**Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych**

Adrian Zygmunciak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z budową drogi na działkach nr ewid. 144, 51/2 w Konstancinie-Jeziornie, gmina Konstancin-Jeziorna.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
1. Ustawa prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
3. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Burmistrz Gminy Konstancin-Jeziorna
Ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna

1.4 Charakterystyka drogi i ruch

Projektowana ulica jest drogą gminną klasy dojazdowej (D). Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Kolejową (2802520W) i przebiega przez działki nr ewid. 144 i 51/2. Ulica przebiega przez tereny rolne.

Nawierzchnia istniejącej jezdni na ulicy wykonana jest z betonowej kostki brukowej. Projektuje się wydłużenie ulicy, chodnika oraz zatoki postojowe. Nawierzchnie jezdni, chodnika i zatok projektuje się z betonowej kostki brukowej. Ulica zakończona jest placem do zawracania.

Istniejące uzbrojenie: sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z projektowanej drogi do kanalizacji deszczowej.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowanie drogi bez przejazdu D-4a. Informacja o miejscach postojowych została zasygnalizowana znakiem D-18. Projektuje się miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone znakiem poziomym P-18.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych pokazano na rysunku P-SOR-02 Schemat Oznakowania.

1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Szt.		
D-18	Istniejące	1		
D-6	Istniejące	2		
T-0	Istniejące	1		
B-1	Istniejące	1		
D-4a	Projektowane	1		
T-29	Istniejące	1		
D-18a	Istniejące	1		
T-0	Do likwidacji	1		
T-0	Projektowane	1		
Razem szt.= 10				
Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-18	Projektowane	14.8600	1.27	18.00
P-18	Istniejące	29.7200	2.54	36.00
P-14	Istniejące	3.1498	1.18	0.00
P-10	Istniejące	4.9218	10.00	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 14.99Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 54.00Łącznie pow. malowania [m2]= 68.99				

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe –małe (M)

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

na drogach" /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r (z późniejszymi zmianami).

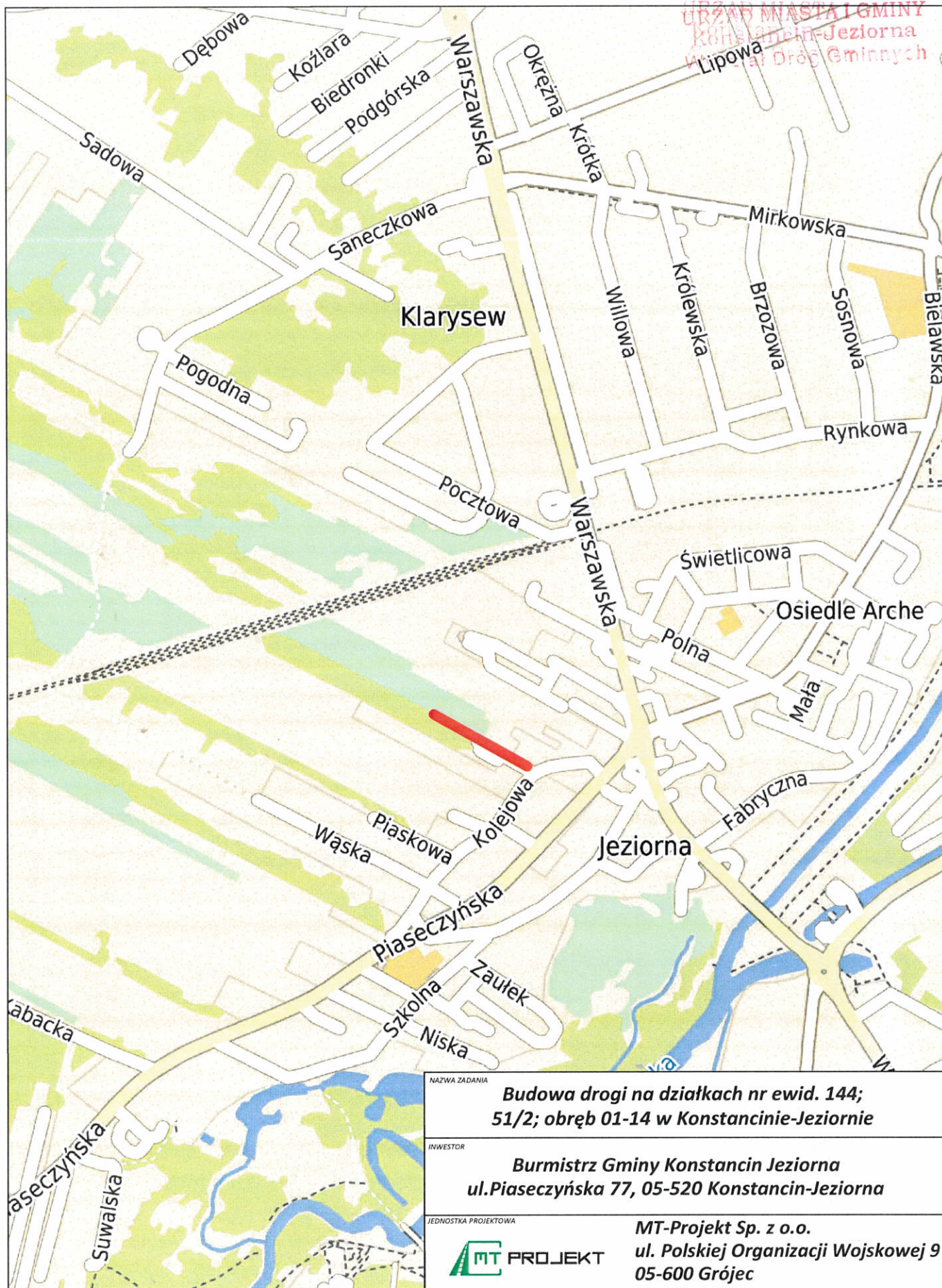
1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: czwarty kwartał 2020 r.

Aduotacja

Po zoopiniowaniu projektu przez Starostę Piaseczyńskiego
dodano znak D-1-2 sztuki oraz A-7-1 sztuka.
Zgodnie z wynikiem P-SOR-02.

Zygmunt Adamski



LEGENDA:



lokalizacja inwestycji

Wydział Dróg Gminnych

Antoni Kubiś

NAZWA ZADANIA

**Budowa drogi na działkach nr ewid. 144;
51/2; obręb 01-14 w Konstancinie-Jeziornie**

INWESTOR

**Burmistrz Gminy Konstancin Jeziorna
ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PROJEKT

MT-Projekt Sp. z o.o.

**ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9
05-600 Grójec**

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Organizacja ruchu

OPRACOWAŁ

inż. ADRIAN ZYGMUNCIAK

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Orientacja

05.2020

SKALA

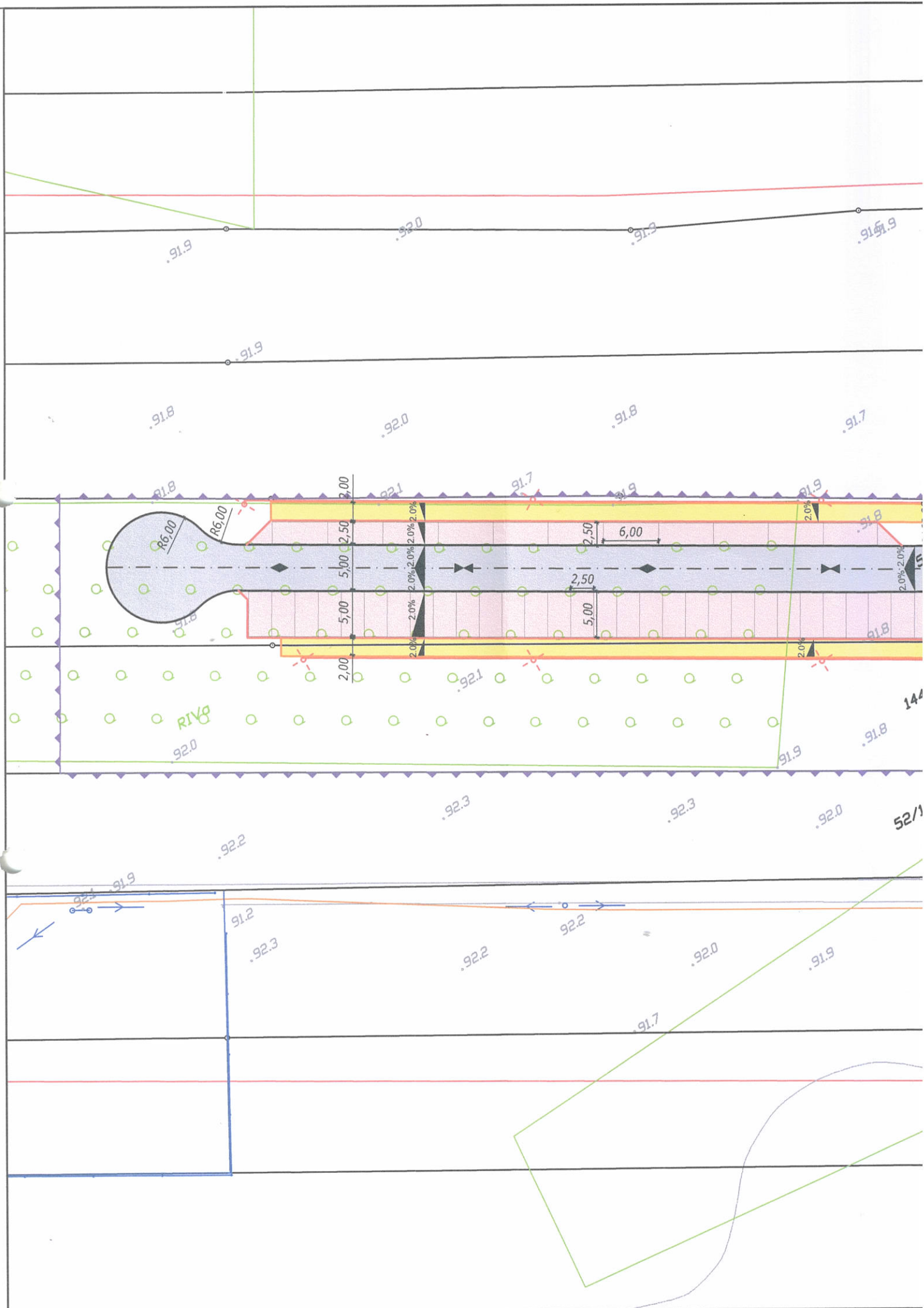
1:10000

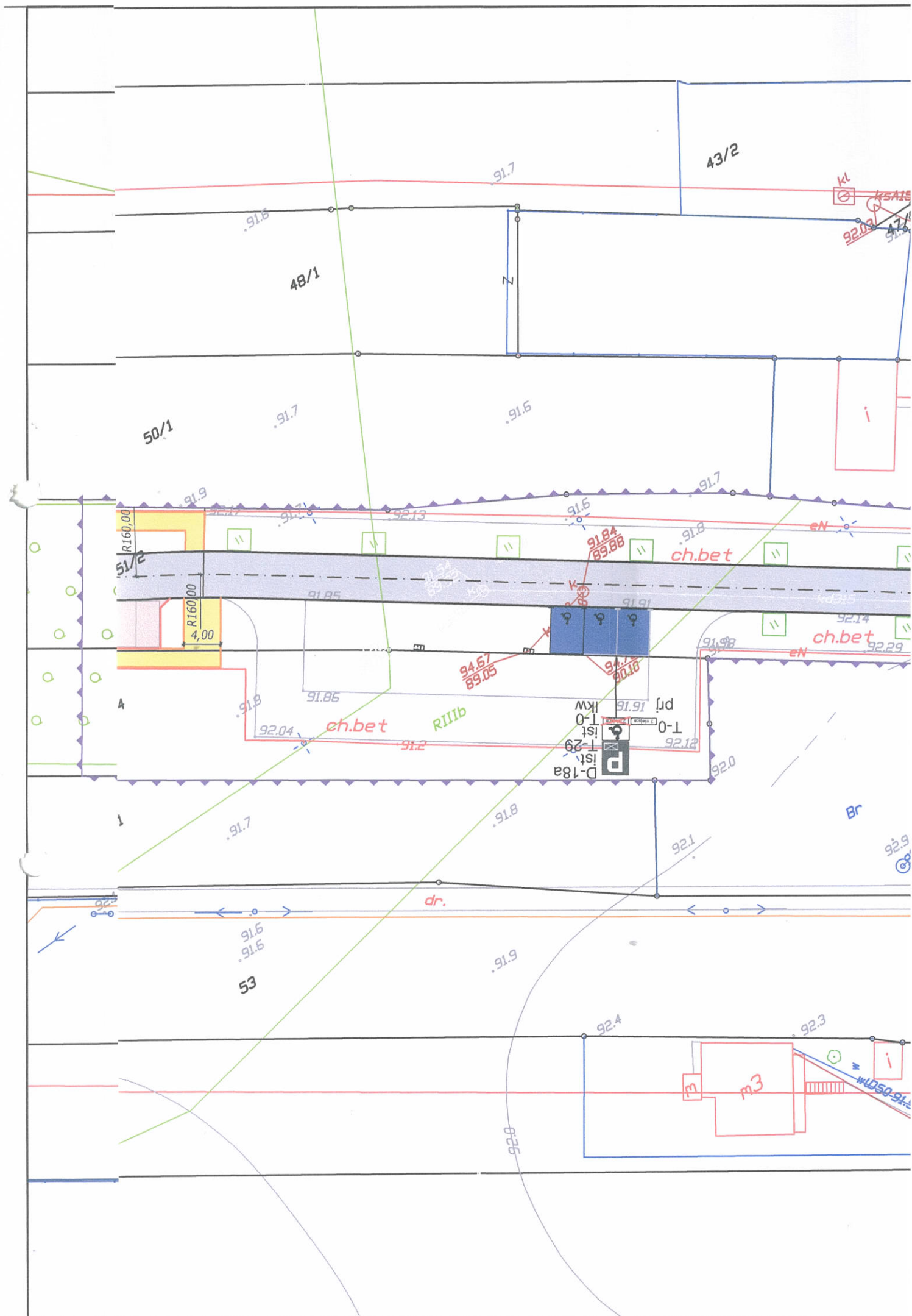
ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

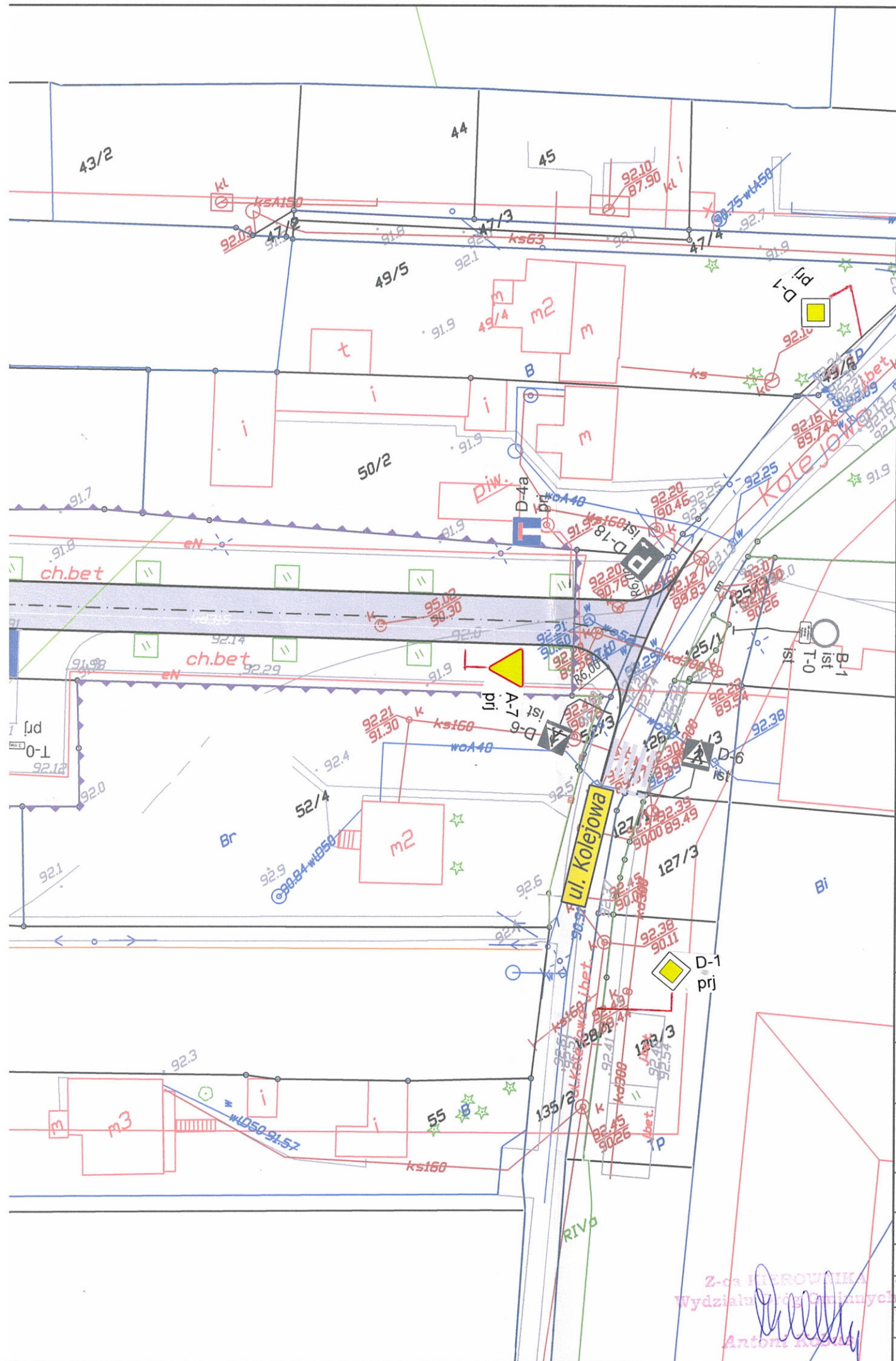
P-SOR-01





LEGENDA










- G
- O
- K
- K
- O
- J
- A
- C
- P
- D-prj
- D-ist



NAZWA ZADANIA	Bu 51/
INWESTOR	B ul. Pias
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MT PR
BRANŻA	Drogowa
OPRACOWAŁ	inż. ADRIAN
OPRACOWAŁ	
OPRACOWAŁ	
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt sta
	05.2020

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Inżynierii Ciężkiej
Antoni Kozłowski

LEGENDA:

-  Granica opracowania
-  Oś drogi
-  Krawężnik granitowy obniżony
-  Krawężnik granitowy wysoki
-  Obrzeże betonowe
-  Jezdnia
-  Miejsca postojowe - 42 szt.
-  Chodnik
-  Projektowane oświetlenie uliczne

 D-4a prj Projektowany znak pionowy

 D-6a ist Istniejący znak pionowy

Istniejący znak poziomy

STAROSTA PIASECZYŃSKI

IRD 7120 286 S. 2020

termin wprowadzenia do 2021-12-30
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:

Wydziału Inwestycji, Remontów i Drogownictwa
05-500 Piaseczno, ul. Elektryczna 4
tel. 22 484 20 96

02 CZE. 2020

Z up. Starosty Piaseczyńskiego

Grzegorz Wójcik
NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCIJ,
REMONTÓW I DROGOWNICTWA

NAZWA ZADANIA

Budowa drogi na działkach nr ewid. 144;
51/2; obręb 01-14 w Konstancinie-Jeziornie

INWESTOR

Burmistrz Gminy Konstancin Jeziorna
ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PROJEKT

MT-Projekt Sp. z o.o.

ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9,
05-600 Grójec

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Organizacja ruchu

OPRACOWAŁ

inż. ADRIAN ZYGMUNCIAK

NUMER UPRAWNIEN

NUMER UPRAWNIEN

NUMER UPRAWNIEN

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

PODPIS

PODPIS

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Projekt stałej organizacji ruchu

05.2020

SKALA 1:500

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

P-SOR-02

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych

Antoni Kozłowski