

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY KONSTANCIN-JEZIORNA
ul. Piaseczyńska 77
05-520 Konstancin-Jeziorna

**NAZWA I ADRES
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Rozbudowa dróg gminnych w Czarnowie – ulice:
Szmaragdowa, Nefrytowa, Topazowa, Diamentowa, Rubinowa,
Bazaltowa, Kamienna, Skalna, Rynek Czarnowski

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna

P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE
Z NASTĘPUJĄCYMI ZMIANAMI:

DROGOWA

Z up. BURMISTRZA



mgr Ryszard Machalek
ZASTĘPCA BURMISTRZA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działki nr ewid.: 155, 171/78, 171/79, 173/8, 177/5, 171/10, 160/2, 166/2, 167/4, 168/4, 169/4, 170/4, 171/17, 171/74, 171/40, 177/7, 178/3, 179/5, 180/3, 181/2, 168/12, 169/5, 171/43, 177/18, 177/19, 177/20, 177/21, 177/22, 177/8, 160/3, 160/6, 166/7, 167/9, 168/7, 160/7, 161/1, 161/5, 162/1, 166/15, 167/14, 168/13, 169/14, 170/12, 171/30, 171/49, 162/2, 163/1, 163/4, 164/3, 166/22, 167/20, 168/19, 168/18, 169/15, 169/20, 170/18, 171/36, 171/53, 177/41, 177/33, 177/32, 177/48, 177/47, 177/49, 177/42, 178/12, 179/14, 180/12, 181/11, 182, 183/6, 184/11, 183/5, 246, 200/3, 195, obręb 0004, CZARNÓW, jednostka ewidencyjna 141802_5, KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR W

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

Kategoria IV, XXV, XXVI

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa Specjalność Inżynieryjno - drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	

Egz. nr 1

WARSZAWA 25.05.2018 r.

Spis treści:

1.	Podstawa opracowania.....	2
2.	Przedmiot inwestycji	2
2.1	Inwestor.....	2
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej.....	2
2.3	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.4	Lokalizacja drogi	3
3.	Charakterystyka stanu istniejącego	3
3.1	Stan istniejący nawierzchni	3
3.2	Struktura ruchu.....	4
4.	Stan projektowany.....	4
4.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe dróg.....	4
4.2	Projektowany przebieg drogi w planie.....	7
4.3	Projektowana organizacja ruchu.....	7
5.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7
6.	Uwagi końcowe	7

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych

Antoni Kabis

2.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Rozbudowa dróg gminnych w Czarnowie – ulice: Szmaragdowa, Nefrytowa, Topazowa, Diamentowa, Rubinowa, Bazaltowa, Kamienna, Skalna, Rynek Czarnowski” gmina Konstancin – Jeziorna, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej ulic na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

2.4 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miejscowości Czarnów, gmina Konstancin-Jeziorna, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie i zlokalizowana jest na działkach:

działki nr ewid.: 155, 171/78, 171/79, 173/8, 177/5, 171/10, 160/2, 166/2, 167/4, 168/4, 169/4, 170/4, 171/17, 171/74, 171/40, 177/7, 178/3, 179/5, 180/3, 181/2, 168/12, 169/5, 171/43, 177/18, 177/19, 177/20, 177/21, 177/22, 177/8, 160/3, 160/6, 166/7, 167/9, 168/7, 160/7, 161/1, 161/5, 162/1, 166/15, 167/14, 168/13, 169/14, 170/12, 171/30, 171/49, 162/2, 163/1, 163/4, 164/3, 166/22, 167/20, 168/19, 168/18, 169/15, 169/20, 170/18, 171/36, 171/53, 177/41, 177/33, 177/32, 177/48, 177/47, 177/49, 177/42, 178/12, 179/14, 180/12, 181/11, 182, 183/6, 184/11, 183/5, 246, 200/3, 195, obręb 0004, CZARNÓW, jednostka ewidencyjna 141802_5, KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR W

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1 Stan istniejący nawierzchni

Drogi gminne posiadają istniejącą nawierzchnię z tłucznia.

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych

Antoni Kobus

3.2 Struktura ruchu

Ulice zlokalizowane są w terenie zabudowanym i służą do obsługi zabudowy jednorodzinnej.

4. Stan projektowany

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe dróg

Ulica Kamienna – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, 1x2 pasy ruchu o szerokości 2,25-2,50m każdy,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$,
- przyjęta kategoria ruchu – KR2,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) 4,5-5,0m,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości 2,0m,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,
-

Ulica Szmaragdowa – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, 1x2 pasy ruchu o szerokości 2,25m każdy,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$,
- przyjęta kategoria ruchu – KR2,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) 4,5m,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości 2,0m,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,
- zjazdy publiczne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara),

Ulica Bazaltowa – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, 1x2 pasy ruchu o szerokości 2,25m każdy,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$,
- przyjęta kategoria ruchu – KR2,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych
Antoni Kukuła

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości **2,0m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,

Ulica Nefrytowa – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości **2,0m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,

Ulica Diamentowa– droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości **2,0m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,
- zjazdy publiczne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara),

Ulica Topazowa (T1) – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania bez wyznaczania jezdni i chodników,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej (szara) szer. **6,0m**,

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych
Antoni Kobus

Ulica Topazowa (T2) – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości **2,0m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,

Ulica Skalna – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości **2,0m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,

Ulica Rynek Czarnowski – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (grafitowa) szerokości **2,0m**,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (szara) dostosowane do szerokości istniejących bram,

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych
Antoni Kobus

Ulica Rubinowa – droga gminna klasy D

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – szerokości **4,5m** – strefa zamieszkania bez wyznaczania jezdni i chodników,
- prędkość projektowa - **$V_p = 30\text{km/h}$** ,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej (szara) szer. **4,5m**,

4.2 Projektowany przebieg drogi w planie

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie jezdni szerokości 4,5 - 5,0m z kostki betonowej.

Na całej długości zaprojektowano jednostronne chodniki. Ulice Topazowa i Rubinowa stanowi strefę zamieszkania bez wyznaczania jezdni i chodników.

Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących szerokości bram.

4.3 Projektowana organizacja ruchu

Wszystkie ulice oprócz ul. Topazowej i Rubinowej oznakowano jako strefę ograniczonej prędkości (30 km/h). Natomiast ulicę Topazową i Rubinową oznakowano jako „strefę zamieszkania”. Wszystkie skrzyżowania w strefie ograniczonej prędkości przewidziano jako równorzędne i oznakowano znakami A-5. Wlot ul. Kamiennej do ul. Partyzantów i ul. Czarnowski Rynek do ul. Gościniec oznakowano znakami A-7 (ustąp pierwszeństwo)

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31 grudnia 2019r.

6. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. 2017 poz. 784, tekst jednolity).

Wszystkie znaki pionowe na drodze gminnej (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, znaki pionowe D-6 (grupa wielkości „małe”) z folii odblaskowej 2 typu, znaki

pionowe A-7 (grupa wielkości „średnie”) z folii odbłaskowej 2 typu; wszystkie znaki pionowe na drodze powiatowej (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 1 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Opracował

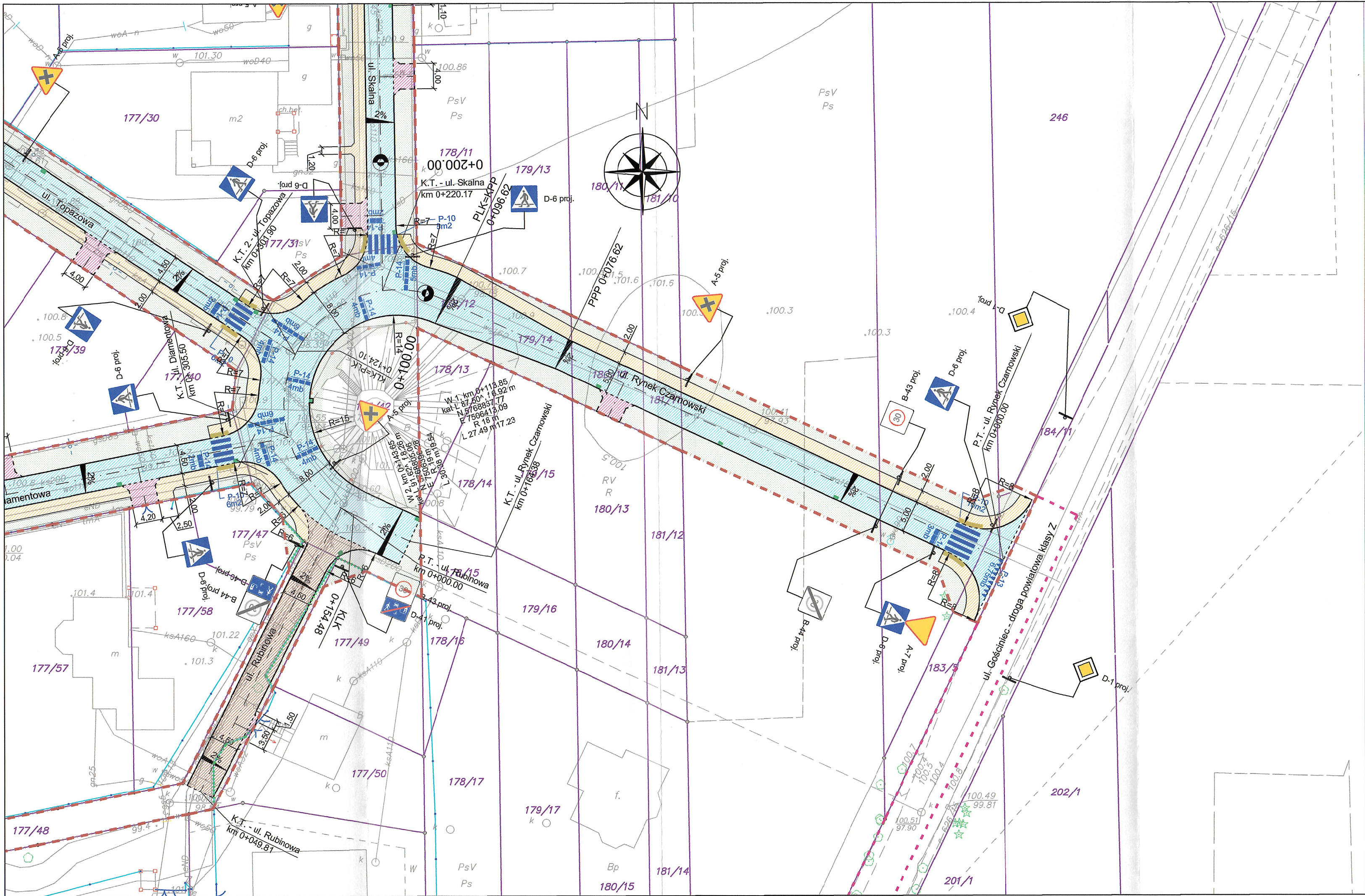
Krzysztof Stępień



Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych

Antoni Kobus





LEGENDA:

- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
- proj linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii, przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
- proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm.
- proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm.
- proj. chodnik z kostki betonowej (grawitowa) gr. 8cm.
- proj. zjazd indywidualny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. zjazd publiczny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
- proj. zieleni - krzewy wys. <1m
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30 - jezdnia
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. wpust uliczny
- proj. ściek liniowy

- proj. oznakowanie poziome
- D-6a proj. proj. oznakowanie pionowe
- D-4a ist. ist. oznakowanie pionowe
- B-36 likw. likw. oznakowanie pionowe
- D-4a VI oznakowanie pionowe wg projektu firmy VIVALO
- P-4 6.0mb oznakowanie poziome wg projektu firmy VIVALO

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami
w odniesieniu do
projektu
NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie
kom. Jacek ANCZARSKI
02 CZE 2018

NAZWA OBIEKTU	
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CZARNOWIE - SZMARAGDOWA, NEFRYTOWA, TOPAZOWA, DIAMENTOWA, RUBINOWA, BAZALTOWA, KAMIENNA, RYNEK CZARNOWSKI	
BIURO PROJEKTOWE	
<div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STEPIEN Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR	
Burmistrz Miasta i Gminy Konstancin - Jeziorna	
ul. Piaseczńska 77 05-520 Konstancin - Jeziorna	
FAZA	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TEMAT RYSUNKU	
OZNAKOWANIE	
DATA	05.2018
SKALA	1:500
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stepien MAZ/0357/POOD/08
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	1
BRANŻA	NR RYSUNKU

NAZWA OBIEKTU
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CZARNOWIE - SZMARAGDOWA, NEFRYTOWA,
TOPAZOWA, DIAMENTOWA, RUBINOWA, BAZALTOWA, KAMIENNA, SKALNA, RYNEK CZARNOWSKI

BIURO PROJEKTOWE
Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEN
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Burmistrz Miasta i Gminy
Konstancin - Jeziorna
ul. Piaseczyńska 77
05-520 Konstancin - Jeziorna

FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT RYSUNKU
OZNAKOWANIE

DATA	05.2018	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stepien nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA			1
BRANŻA			NR RYSUNKU

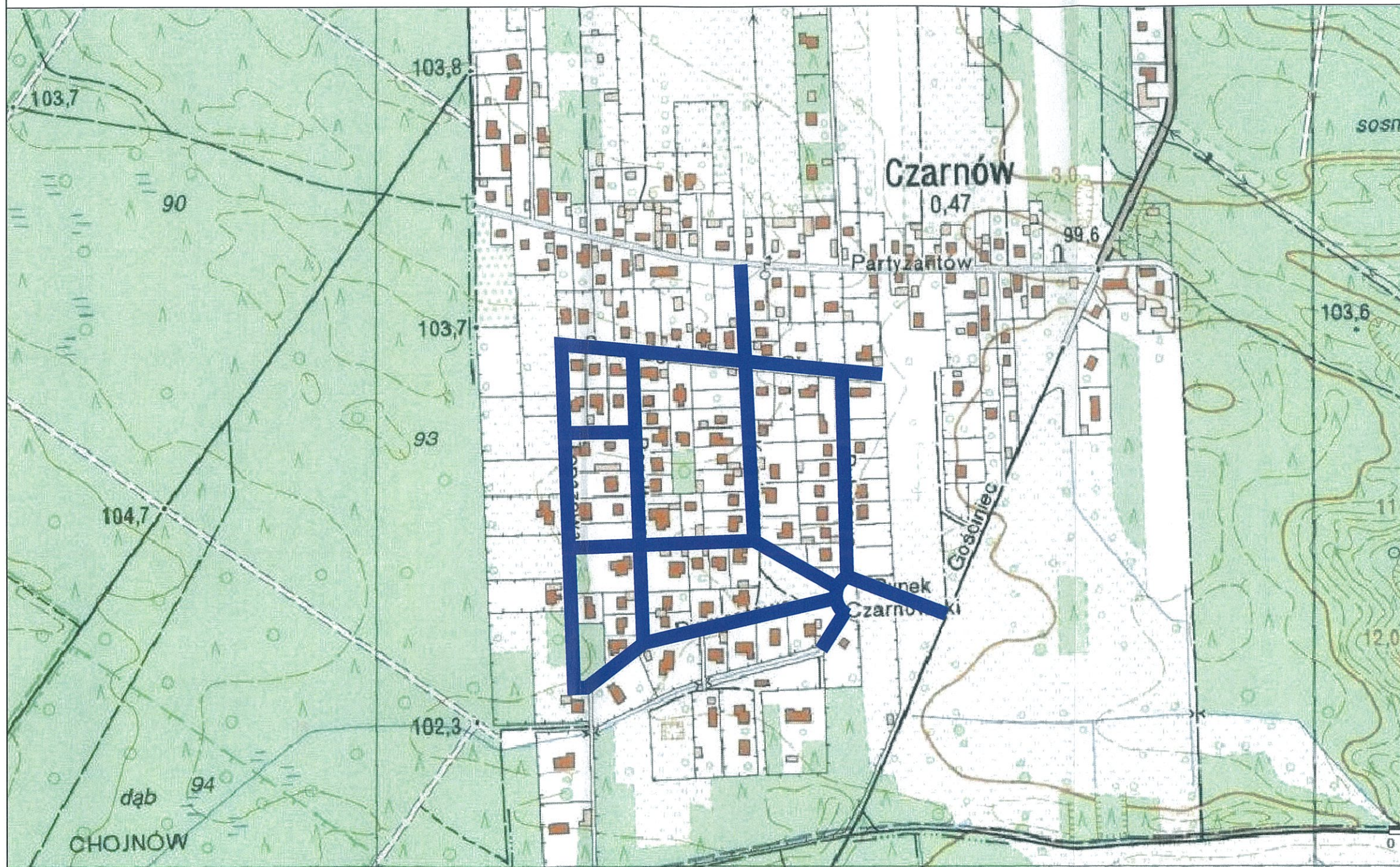
LEGENDA:

- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
- proj linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii, przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
- proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm.
- proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm.
- proj. chodnik z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm.
- proj. zjazd indywidualny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. zjazd publiczny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
- proj. zieleni - krzewy wys. <1m
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30 - jezdnia
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. wpust uliczny
- proj. ściek liniowy

- P-14 3mb proj. oznakowanie poziome
- D-6a proj. proj. oznakowanie pionowe
- D-4a ist. ist. oznakowanie pionowe
- B-36 likw. likw. oznakowanie pionowe
- D-4a VI oznakowanie pionowe wg projektu firmy VIVALO
- P-4 6.0mb oznakowanie poziome wg projektu firmy VIVALO

LEGENDA:

 zakres opracowania



NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CZARNOWIE - SZMARAGDOWA, NEFRYTOWA,

TOPAZOWA, DIAMENTOWA, RUBINOWA, BAZALTOWA, KAMIENNA, SKALNA, RYNEK CZARNOWSKI

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy
Konstancin - Jeziorna

ul. Piaseczńska 77
05-520 Konstancin - Jeziorna

FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU
PLAN ORIENTACYJNY

DATA 05.2018 SKALA 1:10 000

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

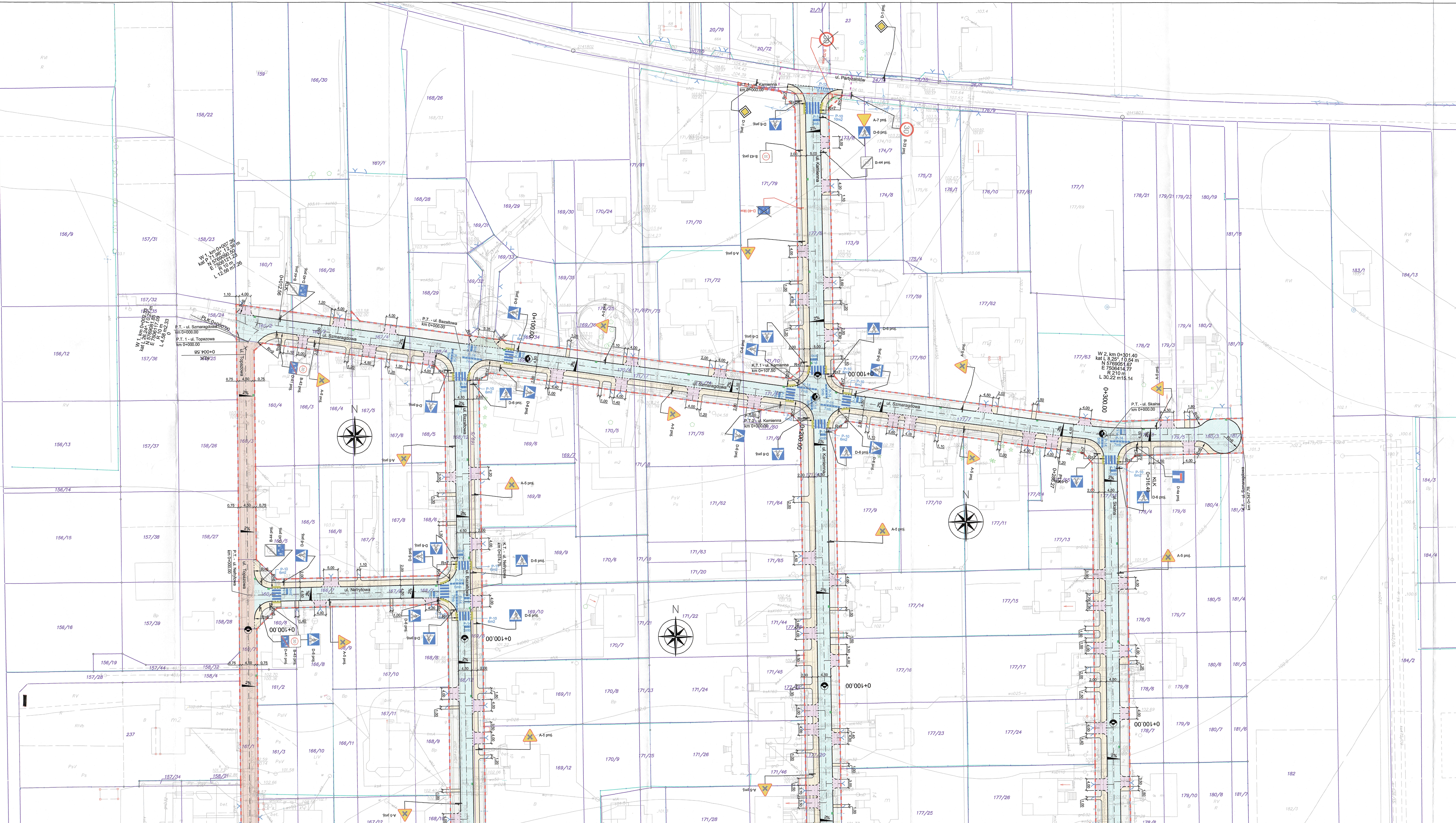
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych

DROGOWA

BRANŻA

NR RYSUNKU



- LEGENDA:**
- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
 - proj linia rozgraniczająca
 - działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii, przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
 - proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm.
 - proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm.
 - proj. chodnik z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm.
 - proj. zjazd indywidualny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
 - proj. zjazd publiczny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
 - proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
 - proj. zieleni - krzewy wys. <1m
 - proj. krawężnik wystający 15x30
 - proj. krawężnik wtopiony 15x30 - jezdnia
 - proj. opornik wtopiony 12x25
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - proj. wpust uliczny
 - proj. ściek liniowy

- proj. oznakowanie poziome
- D-6a proj. oznakowanie pionowe
- D-4a ist. ist. oznakowanie pionowe
- B-25 ist. ist. oznakowanie pionowe
- D-4a VI oznakowanie pionowe wg projektu WVAŁO
- oznakowanie poziome wg projektu WVAŁO





STAROSTA PIASZCZYŃSKI
IRD 7120
2018
termin wprowadzenia do ...
Załącznikiem do realizacji ...
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu ...
Wydział Inwestycji Remontów i Drogow
Piaszeczno, ul. Chyliczowska 14, tel. 22 755-61-32

STAROSTA PIASZCZYŃSKI
Wojciech Opatowski

NAZWA OBIEKTU	
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CZARNKOWIE - SZMARAGDOWA, NIEPRYTÓWA,	
TOPAZOWA, DIAMENTOWA, RUBINOWA, BAZALTOWA, KAMENNA, SKALNA, RYNEK CZARNKOWSKI	
BIURO PROJEKTOWE	
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC	
PROJEKTOWA	
INWESTOR	
Burmistrz Miasta i Gminy	
Konstancin - Jeziora	
FAZA	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TEMAT RYSUNKU	
OZNAKOWANIE	
DATA	05.2018
SKALA	1:500
PROJEKTANT	Krzysztof Stepien
SPRAWDZAJĄCY	Wojciech Opatowski
DROGOWA	1
BRANŻA	NR RYSUNKU

LEGENDA:

- | | |
|--|---|
| | istniejące granice działek/linia rozgraniczająca |
| | proj. linia rozgraniczająca |
| | działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewidziano przebieg dróg innych kategorii, przebudowę sieci udrożnienia terenu |
| | proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm. |
| | proj. jezdnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm. |
| | proj. chodnik z kostki betonowej (graftowa) gr. 8cm. |
| | proj. zjazd indywidualny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm |
| | proj. zjazd publiczny z kostki betonowej (szara) gr. 8cm |
| | proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte) |
| | proj. zieleni - krzewy wys. <1m |
| | proj. krawężnik wystający 15x30 |
| | proj. krawężnik wtopiony 15x30 - jezdnia |
| | proj. opornik wtopiony 12x25 |
| | proj. obrzeże betonowe 8x30 |
| | proj. wpust uliczny |
| | proj. ściek liniowy |

- P-14**
4000
3m3
- proj. oznakowanie poziom
-  D-6a proj. proj. oznakowanie pionow
-  D-4a ist. ist. oznakowanie pionowe
-  ~~0-30~~ ~~likur.~~ ~~likur.~~ oznakowanie pionow
-  D-4a V1 oznakowanie pionowe wg projektu firm VIVALDO
- P-4**
6.0mb
- ~~oznakowanie poziome wg projektu firm VIVALDO~~

STAROSTA PIASECZYŃSKI

IRD 7120 S. 2019
248
termin wprowadzenia do 30.12.2019
Zatwierdzam do realizacji stałą organ
ruchu w całości - ze zniżkami.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ru
należy zgłosić do:
Wydziału Inwestycji Remontów i Drogow
Piaszno, ul. Chylickowska 14, tel. 22 756

STAROSTA PŁASECZYŃSKI

Wojciech Ołdakowski

NAZWA OBIEKTU

ROZILUDOWA DROG GMINNYCH W CZARNOWIE - SZMARAGDOWA, NEFRYTOWA,
TOPAZOWA, DIAMENTOWA, RUBINOWA, BAZALTOWA, KAMIENNA, SKALNA, RYNEK CZAR

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

INVESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy
Konstancin - Jeziorna

ul. Piaseczna
05-520 Konstancin - Je

TEMAT RYSUNKU

OZNAKOWANIE

DATA	05.2018	SKALA	1:500
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY		

mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stepień MAZ/0357/POOD/03	mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
--------------------------	---------------------------------------	--------------------------	--------------------------------------

Wydziału Dróg Gminnych
Antoni Kobus

Antoni Kobus