

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**REMONT NAWIERZCHNI ULICY POGODNEJ OD KM
0+000,00 DO KM 0+203,66 W KONSTANCINIE
JEZIORNIE**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT ULICY POGODNEJ (281200W) W KONSTANCINIE JEZIORNIE

Opracował
Damian Białecki

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

Rys. P-SOR-01 Orientacja

Rys. P-SOR-02 (Schemat oznakowania)

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu doprowadzenia oznakowania do obowiązujących przepisów ruchu drogowego odwołując się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w związku z remontem nawierzchni ulicy Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+203,66 w Konstancinie Jeziornie.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
6. Inwentaryzacji w terenie istniejącego oznakowania z dnia 20.08.2019

1.3 Inwestor

Burmistrz Gminy Konstancin Jeziorna
ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Obszar opracowania obejmuje drogę gminną (281200W).

Wyżej wymieniona droga jest drogą publiczną kategorii gminnej, posiada jezdnię wykonaną z brukowej kostki betonowej oraz betonowych płyt JOMB, zastosowano opornik betonowy, w miejscach występowania drzew oraz słupów zastosowano zwężenia wykonane z krawężnika betonowego wystającego, szerokość jezdni zmienna i zgodna z rys. P-SOR-02, tereny zabudowy jednorodzinnej.

Istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna naziemna i podziemna, sieć telekomunikacyjna podziemna oraz sieć kanalizacyjna.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ma na celu doprowadzenia oznakowania do obowiązujących przepisów ruchu drogowego odwołując się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w związku remontem nawierzchni ulicy Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+203,66 w Konstancinie Jeziornie.

Folia odblaskowa z poziomymi pasami białymi i czerwonymi o szerokości 250 mm, przymocowane do drzewa w sposób bezinwazyjny. Folia odblaskowa wpływa na widoczność przydrożnych drzew i zapewnia większe bezpieczeństwo kierującym pojazdami.

Wszystkie istniejące i projektowane znaki pionowe oraz poziome pokazano na rys. „Schemat oznakowania” nr P-SOR-02.

| Oznakowanie pionowe | | |
|---------------------|--------------|------|
| Nazwa | Stan | Szt. |
| B-20 | Projektowane | 1 |
| D-1 | Projektowane | 2 |
| D-4a | Istniejące | 1 |
| Razem szt. = 4 | | |

| Oznakowanie poziome | | | |
|--|--------------|--------------|-----------|
| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-12 | Projektowane | 4.8321 | 2.42 |
| Całkowita pow. malowania [m2] = 2.42Całkowita pow. malowania 2 [m2] = 0.00Łącznie pow. malowania [m2] = 2.42 | | | |

| Urządzenia bezpieczeństwa | | |
|---------------------------|--------------|----------|
| Nazwa | Stan | Dł./Szt. |
| U-18a | Istniejące | 1.00 |
| U-9a | Projektowane | 5.00 |
| U-9b | Projektowane | 5.00 |

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M), średnie (S)- znaki A-7, B-20.

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,0 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu –IV kwartał 2019 r.