



URZĄD MIASTA I GMINY KONSTANCIN-JEZIORNA

05-520 KONSTANCIN-JEZIORNA, ul. Piaseczyńska 77
tel. 22 48 42 300, 22 48 42 310, e-mail: urząd@konstancinjeziorna.pl

Konstancin-Jeziorna dn.10.03.2026 r.

WUDT.7240.4.2026.DK

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na petycję skierowaną do Urzędu Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii 251 w godzinach szczytu, uprzejmie informuje, co następuje.

Aktualnie obowiązujący rozkład jazdy linii 251 uwzględniający czasową zmianę trasy polegającą na wydłużeniu wybranych kursów do krańca Śniadeckich, ma charakter rozwiązania tymczasowego. Zmiana ta pozostaje w bezpośrednim związku z prowadzoną przebudową drogi wojewódzkiej nr 721 i wynikającymi z niej ograniczeniami w organizacji ruchu. Niezwłocznie po dopuszczeniu ruchu dwukierunkowego dla komunikacji miejskiej na odcinku drogi wojewódzkiej nr 721, obejmującym ulice Piaseczyńską i Pułaskiego, nastąpi przywrócenie podstawowej trasy linii 251, obejmujące wszystkie kursy realizowane w obu kierunkach przez ul. Mirkowską. Zgodnie z ostatnimi informacjami przekazanymi przez wykonawcę robót budowlanych, dopuszczenie ruchu dwukierunkowego dla transportu publicznego planowane jest na styczeń 2026 r.

Jednocześnie wraz z przywróceniem podstawowej trasy linii 251, na nową trasę skierowana zostanie linia L55, która zapewni bezpośrednie połączenie Konstancina-Jeziorny z Piasecznem, rozpoczynając swój bieg z pętli przy ul. Bielawskiej. Nowe połączenie będzie stanowiło istotną alternatywę komunikacyjną i przyczyni się do rozładowania kumulacji pasażerów w szczególności w kursach dowożących i odwożących uczniów szkół.

W związku z sygnałami dotyczącymi przepełnienia autobusów linii 251, pracownicy Wydziału Utrzymania Dróg i Transportu Publicznego wystąpili do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie o udostępnienie szczegółowych danych pomiarowych z autobusów obsługujących tę linię, celem przeprowadzenia analizy rzeczywistych napełnień wskazanych kursów.

Do czasu wprowadzenia zmian trasowych linia 251 obsługiwana była naprzemiennie autobusami przegubowymi dla kursów skróconych oraz autobusami krótkimi, elektrycznymi, w kursach wydłużonych do krańca Pańska, co wynikało z braku możliwości technicznych zawracania autobusów przegubowych na tej pętli. Autobusy przegubowe posiadają pojemność do 136 pasażerów, w tym 43 miejsca siedzące, natomiast autobusy krótkie - 70 pasażerów, w tym 25 miejsc siedzących. Analiza danych za okres od 1 września do 17 października wykazała, że w porannym szczycie największe napełnienie występowało na kursie o godz. 6:53 z pętli Pańska, gdzie na przystanku Mirków-Szkoła 02 o godzinie 7:13 w autobusie znajdowało się 31 pasażerów. W kolejnym kursie o godz. 7:43 odnotowano 18 pasażerów. Od strony przystanku Mirkowska

największe napelnienie wystąpiło w kursie o godz. 7:40 – 35 pasażerów, z czego 10 osób wysiadło przy szkole.

W szczycie popołudniowym odnotowano zwiększone napelnienie w kursach o godz. 15:13 i 16:13 z przystanku Mirków-Szkoła 02, gdzie liczba pasażerów przekraczała 50 osób. W pozostałych kursach, na obszarze Konstancina-Jeziorny, napelnienie autobusów nie przekraczało średnio 30 pasażerów. Na czasowe spiętrzenie liczby pasażerów mogła wpływać nieregularność kursowania linii 710, spowodowana przebudową układu drogowego w Piasecznie oraz występującymi w tym okresie utrudnieniami.

Dodatkowo analiza kursów realizowanych według rozkładu tymczasowego obowiązującego od 20 października 2025 r. wykazuje, że w kursach z Warszawy na obszarze Konstancina-Jeziorny jedynie w jednym przypadku napelnienie autobusu przekroczyło 30 pasażerów. Kursami 14:43 i 15:43 z przystanku Mirków-Szkoła 02 odjeżdżało średnio odpowiednio 20 i 23 pasażerów. Wobec powyższego, zarzuty dotyczące systemowego przepełnienia autobusów linii 251 nie znajdują potwierdzenia w analizowanych danych.

Należy również wskazać, że rozkład jazdy linii 251 jest ściśle powiązany z rozkładem linii 519, co uniemożliwia dostosowanie częstotliwości oraz godzin kursowania wyłącznie do godzin rozpoczęcia i zakończenia godzin zajęć lekcyjnych.

Mieszkańcy Konstancina-Jeziorny mają ponadto do dyspozycji autobusy linii 710 kursujące w godzinach szczytu z częstotliwością co 15 minut, a także linie L14 i L15. Linia L55 po nowej trasie będzie kursować z częstotliwością co 30 minut.

Gmina Konstancin-Jeziorna realizuje ustawowy obowiązek zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego mieszkańcom gminy. W roku 2025 na funkcjonowanie transportu publicznego w budżecie gminy zabezpieczono kwotę 12,9 mln zł, natomiast na rok 2026 zaplanowano środki w wysokości 13,6 mln zł. Pracownicy Wydziału Utrzymania Dróg i Transportu Publicznego pozostają do dyspozycji mieszkańców oraz na bieżąco monitorują i analizują funkcjonowanie transportu publicznego na obszarze gminy Konstancin-Jeziorna.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Michał Wiśniewski

Otrzymują:

1) adresat

2) a/a

KIEROWNIK
Wydziału Utrzymania Dróg
i Transportu Publicznego

Anna Chrabatowska