

Projekt

z dnia 3 września 2025 r.

**UCHWAŁA NR/IX/19/2025
RADY MIEJSKIEJ KONSTANCIN-JEZIORNA**

z dnia 3 września 2025 r.

w sprawie podjęcia współdziałania Gminy Konstancin-Jeziorna z Miastem Stołecznym Warszawa w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podjęcie współdziałania przez Gminę Konstancin-Jeziorna z Miastem Stołecznym Warszawa w przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) biegnącego w ciągu drogowym łączącym miasto Konstancin-Jeziorna ze stacją metra Kabaty w Warszawie.

2. Szczegółowe zasady współdziałania oraz wzajemne rozliczenia finansowe zostaną określone w porozumieniu pomiędzy gminą Konstancin-Jeziorna a Miastem Stołecznym Warszawa.

§ 2. Udział finansowy Gminy Konstancin-Jeziorna w wykonaniu wielowariantowej koncepcji, o której mowa w § 1 ust. 1, zostanie zaplanowany w budżecie Gminy Konstancin-Jeziorna na rok 2026.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Konstancin-Jeziorna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały nr/IX/19/2025 Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna z dnia 10 września 2025 r. w sprawie podjęcia współdziałania Gminy Konstancin-Jeziorna z Miastem Stołecznym Warszawa w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa)

W celu określenia możliwości i kosztów usprawnienia połączenia autobusowego na ciągu drogowym łączącym Konstancin-Jeziorna ze stacją metra Kabaty w Warszawie, Gmina Konstancin-Jeziorna wraz z Miastem Stołecznym Warszawa zamierzają podjąć współdziałanie polegające na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) na trasie obsługiwanej przez linie autobusowe 139, 710 oraz 742.

Utworzenie buspasa na wskazanym odcinku ma na celu przede wszystkim poprawę punktualności i regularności kursowania autobusów, skrócenie czasu przejazdu komunikacji zbiorowej, a także zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego jako alternatywy dla transportu indywidualnego. Działania te wpisują się w strategiczne cele Gminy Konstancin-Jeziorna, polegające na poprawie jakości życia mieszkańców, ochronie funkcji uzdrowiskowej oraz ograniczeniu negatywnego wpływu ruchu samochodowego na środowisko.

W ostatnim czasie do Urzędu Gminy wpłynęły liczne zgłoszenia mieszkańców wskazujące na konieczność usprawnienia komunikacji publicznej, w tym eliminacji opóźnień i korków utrudniających przejazd autobusów w godzinach szczytu. Ustanowienie buspasa jest odpowiedzią na te oczekiwania oraz wymogiem ochrony strefy uzdrowiskowej, w której priorytetem jest ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń.

Wspólne przygotowanie wielowariantowej koncepcji z Miastem Stołecznym Warszawa pozwoli na przeprowadzenie kompleksowej analizy możliwych rozwiązań technicznych i organizacyjnych, uwzględniającej zarówno potrzeby lokalne Gminy Konstancin-Jeziorna, jak i uwarunkowania komunikacyjne w aglomeracji warszawskiej. Koncepcja ta będzie podstawą do podejmowania dalszych decyzji inwestycyjnych i planistycznych.

Na pokrycie kosztów wykonania koncepcji Gmina Konstancin-Jeziorna oraz Miasto Stołeczne Warszawa planują przeznaczyć wspólne środki finansowe. Szczegółowe zasady współdziałania, podział obowiązków oraz rozliczenia finansowe zostaną określone w porozumieniu.