



Nazwa inwestycji:	
Remont ulicy Grabowej na odcinku od ul. Cedrowej do ul. Jodłowej w Konstancinie-Jeziornie	
Nr tomu: ---	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: DROGI Kategoria obiektu budowlanego: XXV	Temat: PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestor: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;">  <div style="text-align: right;"> Burmistrz Gminy Konstancin-Jeziorna ul. Piaseczyńska 77 05-520 Konstancin-Jeziorna </div> </div>	
Biuro projektowe: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl </div> </div>	

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141802_4 (Konstancin-Jeziorna Miasto)	0316	15, 39, 53/34, 53/51, 53/147

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Data:	Warszawa, 09.2018	Nr projektu:	2018-28
Nr archiwalny:	PW/2018/28	Numer egz.	

Spis treści

1	Kopia uprawnień projektanta.....	4
2	Cześć ogólna	6
2.1	Nazwa obiektu budowlanego	6
2.2	Nazwa inwestora	6
2.3	Nazwa jednostki projektowej.....	6
2.4	Formalna podstawa opracowania	6
2.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	6
3	Przedmiot, cel i zakres opracowania	7
3.1	Przedmiot opracowania i zakres inwestycji	7
3.2	Cel opracowania	7
4	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu	7
5	Stan istniejący.....	7
5.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	7
5.2	Infrastruktura techniczna	7
5.3	Rozbiórki.....	8
6	Stan projektowany	8
6.1	Parametry techniczne.....	8
6.2	Rozwiązanie sytuacyjne.....	8
6.3	Profil podłużny.....	8
6.4	Konstrukcja nawierzchni.....	9
6.4.1	Założenia projektowe	9
6.4.2	Konstrukcja K1 – Nawierzchnia jezdni	9
6.4.3	Konstrukcja K2 – Nawierzchnia zjazdów	9
6.4.4	Konstrukcja K3 – Pobocze.....	9
6.4.5	Uwagi realizacyjne.....	9

6.5	Odwodnienie	9
6.6	Organizacja ruchu	9
7	Zieleń	10
7.1	Inwentaryzacja i gospodarka zielenią	10
8	Geotechnika	11
9	Cześć graficzna	12

1 KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

2 CZEŚĆ OGÓLNA

2.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Grabowej (droga gminna) w Konstancinie-Jeziornie.

2.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Gminy Konstancin- Jeziorna, ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna.

2.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

2.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Konstancin- Jeziorna, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

2.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Inwentaryzacja własna,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.

3 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont ulicy Grabowej (droga gminna) na odcinku od ul. Cedrowej do ul. Jodłowej w Konstancinie-Jeziornie”.

3.2 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do realizacji robót budowlanych.

4 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Konstancin-Jeziorna. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Grabowej. Wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

5 STAN ISTNIEJĄCY

5.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Ulica Grabowa to droga gminna, umożliwiająca dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych. Jest ona ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni tłuczniowej. Szerokości jezdni wynosi około 4,0 m z lokalnymi przewężeniami do ok. 3,0 m. Stan techniczny ocenia się jako zły, przeznaczony do remontu. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10,00 m. Ulica jest oświetlona. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

5.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieci elektroenergetyczne.

5.3 ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie bądź rozbiórkę następujących elementów:

- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa ul. Grabowej,
- istniejące zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej,
- cięcia pielęgnacyjne bądź usunięcie zieleni w pasie drogowym,
- wycinka drzewa martwego (sosna) - 1 sztuka.

6 STAN PROJEKTOWANY

6.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym, obustronne pobocza szerokości 0,75 m,
- szerokość jezdni: 4,5 m z lokalnymi poszerzeniami,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno - asfaltowa,
- nawierzchnia poboczy – mieszanka niezwiązana,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa koloru grafitowego,
- szerokość zjazdów i dojść do posesji: zmienna, dostosowana do istniejącej zabudowy.

6.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Początek opracowania: km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Cedrową), koniec opracowania: km 0+219.01 (skrzyżowanie z ul. Jodłową). W ramach realizacji inwestycji przewiduje się remont nawierzchni jezdni i istniejących zjazdów.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości jezdni równej 4,5 m (z lokalnymi poszerzeniami).

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunek nr 2018-28_PW-D-S-001-01.

6.3 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej drogi dostosowano do rzędnych otaczających zjazdów oraz ukształtowania otaczającego terenu. Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych po terenie.

6.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6.4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- Warunki wodne: dobre,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

6.4.2 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

6.4.3 KONSTRUKCJA K2 – NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Holland koloru grafitowego gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-kruszywowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

6.4.4 KONSTRUKCJA K3 – POBOCZE

- Warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2> 80 MPa.

Krawędzie zjazdów od strony zieleni i jezdni oddzielono od nawierzchni jezdni opornikami betonowymi 12x25x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

6.4.5 UWAGI REALIZACYJNE

W przypadku braku możliwości osiągnięcia wymaganej nośności podłoża (min E2>80MPa) metodami tradycyjnymi (zagęszczenie przy użyciu walców, zagęszczarek itp.) Wykonawca robót we własnym zakresie i na własny koszt doprowadzi podłoże do wymaganej nośności przy użyciu spoiw hydraulicznych.

6.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy realizowane będzie powierzchniowo na pobocze z mieszanki niezwiązanej.

6.6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7 ZIELEŃ

7.1 INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ZIELENIĄ

Opracowanie zawiera wykaz inwentaryzacyjny drzew z określeniem:

- nazwy gatunkowej drzewa oraz krzewu;
- obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm, a w przypadku gdy na tej wysokości drzewo posiadało kilka pni – obwodu każdego z nich; w nielicznych przypadkach pomiar na wysokości 130 cm nie jest możliwy lub niemiernodajny (np: przy nisko rozgałęzionych drzewach), dlatego niektóre z pomiarów w tabeli określają także wysokość, na jakiej zostały wykonane;
- średnicy korony drzewa oraz przybliżoną jego wysokością;
- wielkości powierzchni, z której zostaną usunięte krzewy oraz ich przybliżoną wysokość;
- rysunek z naniesioną na mapę sytuacyjną lokalizacją zinwentaryzowanych drzew oraz krzewów;
- obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 5 cm (pomiar pomocniczy wykonywany w momencie, gdy pomiar na wysokości 130 nie przekracza wartości podanych dla określonych gatunków w ustawie o ochronie przyrody - art. 83f. ust. 1 pkt 3.)


Opracowaniem objęty jest teren ul. Grabowej (droga gminna) w Konstancinie-Jeziornie. W obrębie projektowanej drogi znajduje się tylko jedno martwe drzewo – jeden egzemplarz Sosny zwyczajnej (*Pinus sylvestris*). Jest on przeznaczony do wycięcia. Pozostałe, znajdujące się w tej okolicy drzewa, zostaną zachowane lub znajdują się poza obrębem projektu.

Szczegóły zinwentaryzowanego drzewa zawarte zostały w poniższej tabeli nr 1.

TABELA 1 INWENTARYZACJA I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

Nr	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia [cm]	Szerokość korony [m] pow. krzewów [m2]	Wysokość drzewa [m]	Stan zdrowotny	Uwagi:	Gospod. Drzewo-stanem	Obwód pnia na wys. 5cm [cm]
1	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna zwyczajna	110	Brak korony i gałęzi	10	Zły	Drzewo martwe	Do wycięcia	

8 GEOTECHNIKA

Wykonawca badań: GEO4Tech Sp. z o.o.			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 1					Zał.Nr: 2.0			
								Wiertnica: G4T-30M			
Rejon: ul. Grabowa Miejscowość: Konstancin-Jeziorna Gmina: Konstancin-Jeziorna Województwo: mazowieckie			Obiekt: ulica Zleceniodawca: Burmistrz Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna Wiercenie: VIVALO sp. z o.o. Nadzór geologiczny: mgr inż. Ł. Charczuk					System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna: 99.40 m Głębokość: 4.00 m Skala 1 : 20 Data wiercenia: 2018-08-04			
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Włgistość	Ślan gruntu	ID	IL
			[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						Podbudowa z kruszywa łamanego, szaro-brązowa	-				
					0.12	piasek próchniczny (piasek drobny z domieszka humusu), szary	Ph(Pd+H)				
					0.25	piasek drobny, szary					

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

9 CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2018-28_PW-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2018-28_PW-D-S-001-01	Plan sytuacyjny
3		2018-28_PW-D-N-001-01	Profil podłużny
4		2018-28_PW-D-PN-001-01	Przekroje normalne