

Projekt

z dnia 4 listopada 2024 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ KONSTANCIN-JEZIORNA

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) oraz w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) Rada Miejska Konstancin-Jeziorna uchwala, co następuje:

§ 1. Określa na obszarze Gminy Konstancin-Jeziorna roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.204,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2.009,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **2.411,00 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **4.602,00 zł;**
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton – **2.813,00 zł;**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie – **3.557,00 zł**
 - b) powyżej 36 ton – **4.602,00 zł;**
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2.411,00 zł;**
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie – **2.813,00 zł**
 - b) powyżej 36 ton – **3.557,00 zł;**
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **2.848,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **3.600,00 zł**;

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza Burmistrzowi Gminy Konstancin-Jeziorna.

§ 3. Traci moc Uchwała Rady Miejskiej Konstancin-Jeziorna Nr 166/VI/18/2011 z dnia 12 grudnia 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uzasadnienie

Podstawą prawną do uchwalenia niniejszej uchwały są odpowiednio: art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.). Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym brzmi: „Do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach;”. Natomiast zgodnie z dyspozycją art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych do zakreślonych górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

Kierując się koniecznością zapewnienia środków finansowych na zaspokojenie rosnących potrzeb w zakresie wydatków proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych do poziomu stawek maksymalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024r., poz. 716), zaokrąglając do pełnych złotych w dół.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych winny przynieść wpływy do budżetu gminy wyższe o ok. 700.000,00 zł w stosunku do roku bieżącego. Poniżej przedstawiono symulację wymiaru podatku od środków transportowych według stawek obecnie obowiązujących oraz zaproponowanych stawek maksymalnych na 2025 r.

| Podatnik mieszkaniec | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Przedmiot | Stawka 2024 | Stawka max 2025 | Wymiar 2024 | Wymiar stawka max 2025 | Podwyżka |
| samochód ciężarowy o dmc 11,99 tony | 1 353,00 zł | 2 411,00 zł | 1 353,00 zł | 2 411,00 zł | 1 058,00 zł |
| naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dmc 40 ton, liczba osi 2, zawieszenie pneumatyczne | 1 320,00 zł | 3 557,00 zł | 1 320,00 zł | 3 557,00 zł | 2 237,00 zł |
| | | | | | 3 295,00 zł |
| Symulacja stawek podatkowych | Liczba opodatkowanych pojazdów | Wymiar na 2024 wg stawek gminnych | Wymiar na 2025 wg stawek max | Różnica | |
| osoby fizyczne | 71 | 310 893,00 zł | 828 045,00 zł | 517 152,00 zł | |
| osoby prawne | 29 | 103 319,00 zł | 300 731,00 zł | 197 412,00 zł | |
| Razem | 100 | 414 212,00 zł | 1 128 776,00 zł | 714 564,00 zł | |

Uchwała uwzględnia wszelkie obowiązujące akty normatywne, jak również akty prawne ogłoszone na dzień jej uchwalenia.